

AUTOHOME®

WORLD LEADERS IN ADVENTURE EQUIPMENT

PH. PATRICK GALBERT

50 YEARS OF ADVENTURE



MAGGIOLINA



AIR TOP



COLUMBUS



AIR CAMPING



OVERLAND



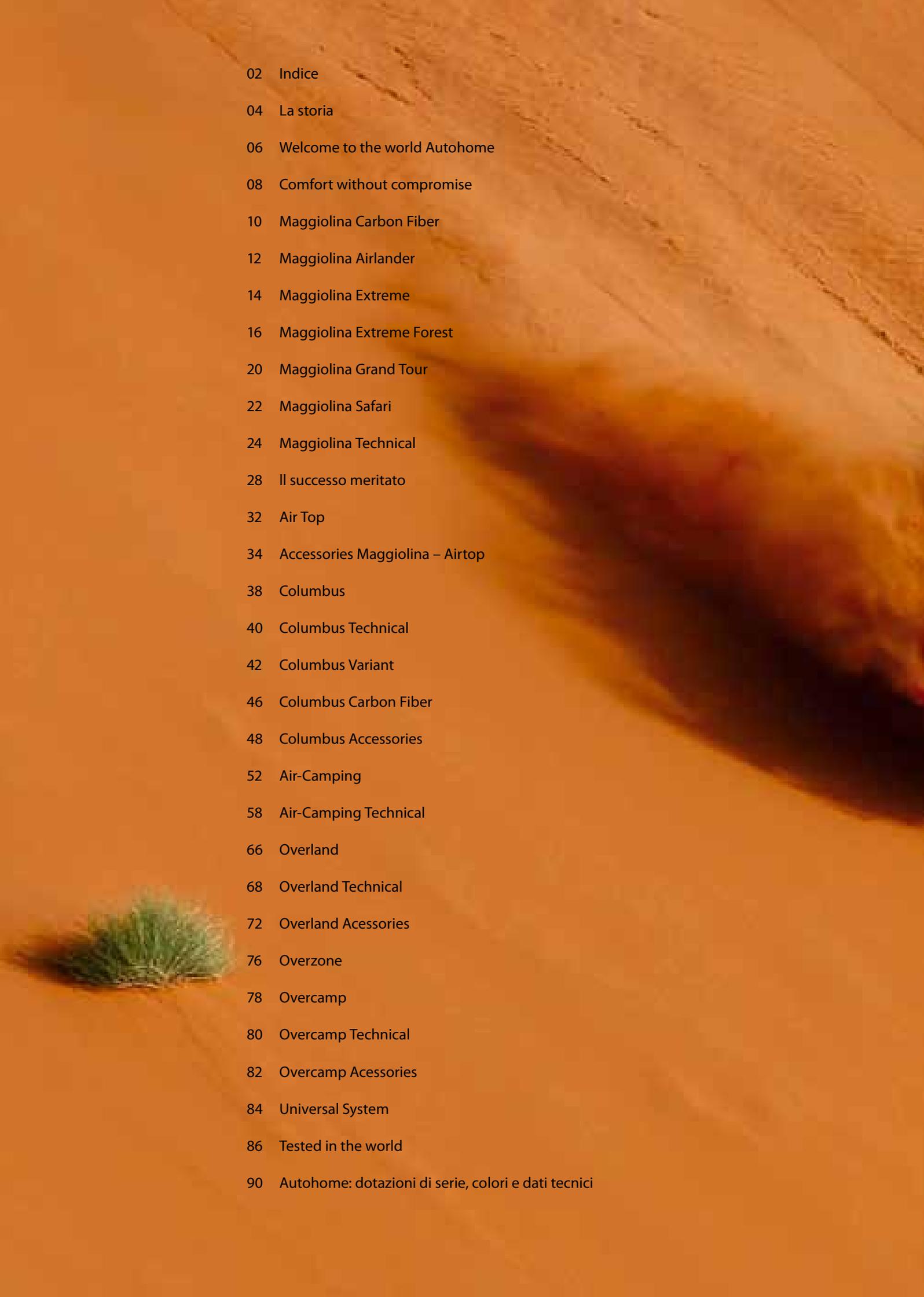
OVERZONE



OVERCAMP

enjoy your freedom





02	Indice
04	La storia
06	Welcome to the world Autohome
08	Comfort without compromise
10	Maggiolina Carbon Fiber
12	Maggiolina Airlander
14	Maggiolina Extreme
16	Maggiolina Extreme Forest
20	Maggiolina Grand Tour
22	Maggiolina Safari
24	Maggiolina Technical
28	Il successo meritato
32	Air Top
34	Accessories Maggiolina – Airtop
38	Columbus
40	Columbus Technical
42	Columbus Variant
46	Columbus Carbon Fiber
48	Columbus Accessories
52	Air-Camping
58	Air-Camping Technical
66	Overland
68	Overland Technical
72	Overland Accessories
76	Overzone
78	Overcamp
80	Overcamp Technical
82	Overcamp Accessories
84	Universal System
86	Tested in the world
90	Autohome: dotazioni di serie, colori e dati tecnici



Ieri ho trovato qualche granello di sabbia nelle mie vecchie scarpe.
L'immensità silenziosa del deserto ritorna spesso nei miei sogni, quando miliardi di granelli erano il mio oceano dorato...

Igor Janíček, photo-reporter

AUTOHOME

WORLD LEADERS IN ADVENTURE EQUIPMENT

Le prime al mondo, dal 1958. Le originali.

La storia.

Per tutti, e non solo per chi dei viaggi e dell'outdoor ne ha fatto una passione, "Maggiolina" e "Air Camping" sono da sempre sinonimo di tenda da tetto, storicamente così marchiata. Invenzione tutta italiana del 1958 (a fianco uno storico volantino), la roof tent con cui equipaggiare l'auto accompagna, da oltre cinquant'anni, le avventure di esploratori e viaggiatori in giro per il mondo. Alla base del suo indiscusso successo sul mercato mondiale c'è la felice intuizione dell'allora nascente turismo automobilistico di massa che nella libertà e indipendenza (almeno nel dormire) vedeva il più grande lusso esistente.

Già, dormire. Ma come? E dove?

Balenò un'idea: "...perchè non sistemare la tenda sopra l'auto...?"

La domanda che nacque spontanea fu: sì, ma come?

In meccanica si sa le soluzioni sono infinite. Bastava dunque capire come intervenire.

Tra la fine del 1957 e il marzo 1959 furono due le innovative interpretazioni della stessa idea: la tenda a ribaltamento laterale e quella a sollevamento verticale. Quasi coetanee, la prima – anche se per poco – fu proprio l'antesignana dell'attuale "Maggiolina" che nella sua prima versione si chiamava "Autocampeggio Stogl" dal nome del suo ideatore, brevettata fra il 1957 e il 1958, solo qualche mese prima della tenda in tessuto "Air Camping" dell'inventore e costruttore Giuseppe Dionisio (conosciuto anche con l'appellativo anglosassone Gidion's) che ottenne il brevetto nel 1959.

Fra il modello rigido e quello in tessuto non vi fu concorrenza immediata al punto che entrambe le tende vennero presentate nello stesso stand in due fiere del 1959, prima a Milano e poi a Cuneo: esemplari di straordinaria intuizione, "Maggiolina" e "Air Camping" riscossero all'epoca un enorme successo grazie ad accorgimenti tecnici ancora oggi invariati seppur siano trascorsi oltre cinquant'anni di viaggi e di storia.

Nonostante i battibecchi commerciali che ne seguirono circa la paternità dell'invenzione, il modello "Air Camping" - più facilmente realizzabile in termini di progettazione e costruzione - si è pian piano imposto all'attenzione del grande pubblico entrando definitivamente nel mito dell'avventura e del campeggio estremo grazie alle memorabili imprese di Nino Cirani. Su licenza di fabbricazione italiana questo accessorio outdoor venne costruito in molti paesi: dal Brasile al Canada sino alla Francia, alla Germania, agli USA e alla Gran Bretagna. Dapprima alternativa economica al turismo itinerante, con il passare degli anni la tenda da tetto è diventata un essenziale strumento di viaggio tanto da convincere l'azienda produttrice a fondare Autohome, marchio made in Italy che oggi raggruppa "Maggiolina", "Air Top", "Columbus", "Air Camping", "Overland", "Overzone" e "Overcamp" con più di 50 modelli e allestimenti per tutti i gusti. Indiscusso punto di riferimento per professionisti d'avventura e amanti delle vacanze in libertà, Autohome – allora come oggi – accompagna le imprese di chi ha fatto la storia. Perché Autohome è la storia della tenda...



Tenda Air-Camping su Land Rover - Aziza 1 nel raid di Nino Cirani. Milano - Singapore del 1962.



Tenda Maggiolina sul tetto della Fiat 125 berlina (fine anni 60).





Air-camping sulla piccola Fiat 500 Giardinetta (anni 60)



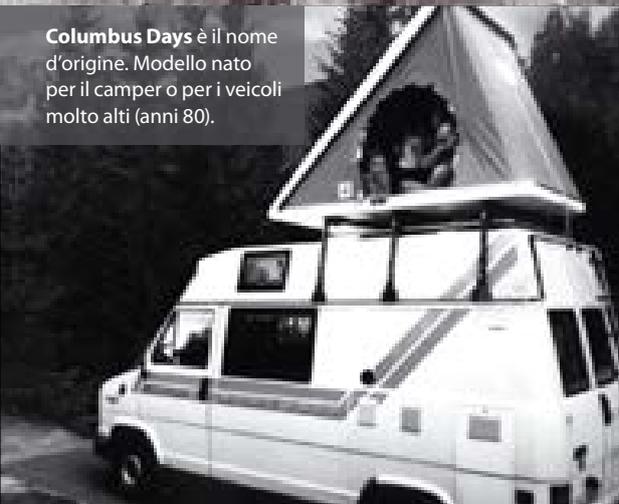
Maggiolina con tetto apribile (anni 70).



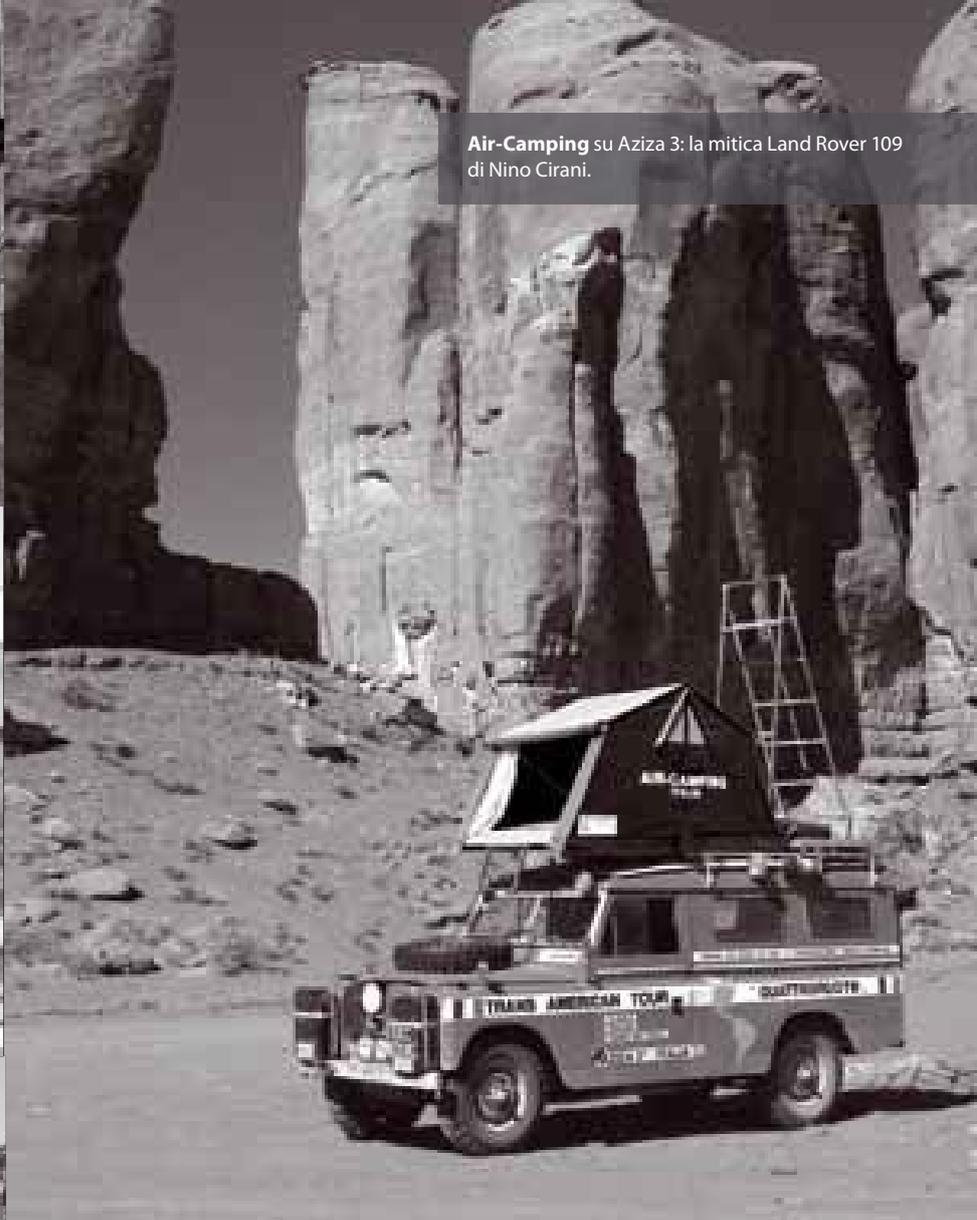
Modello **Air-Camping** sul tetto della Fiat 850 (anni 70).



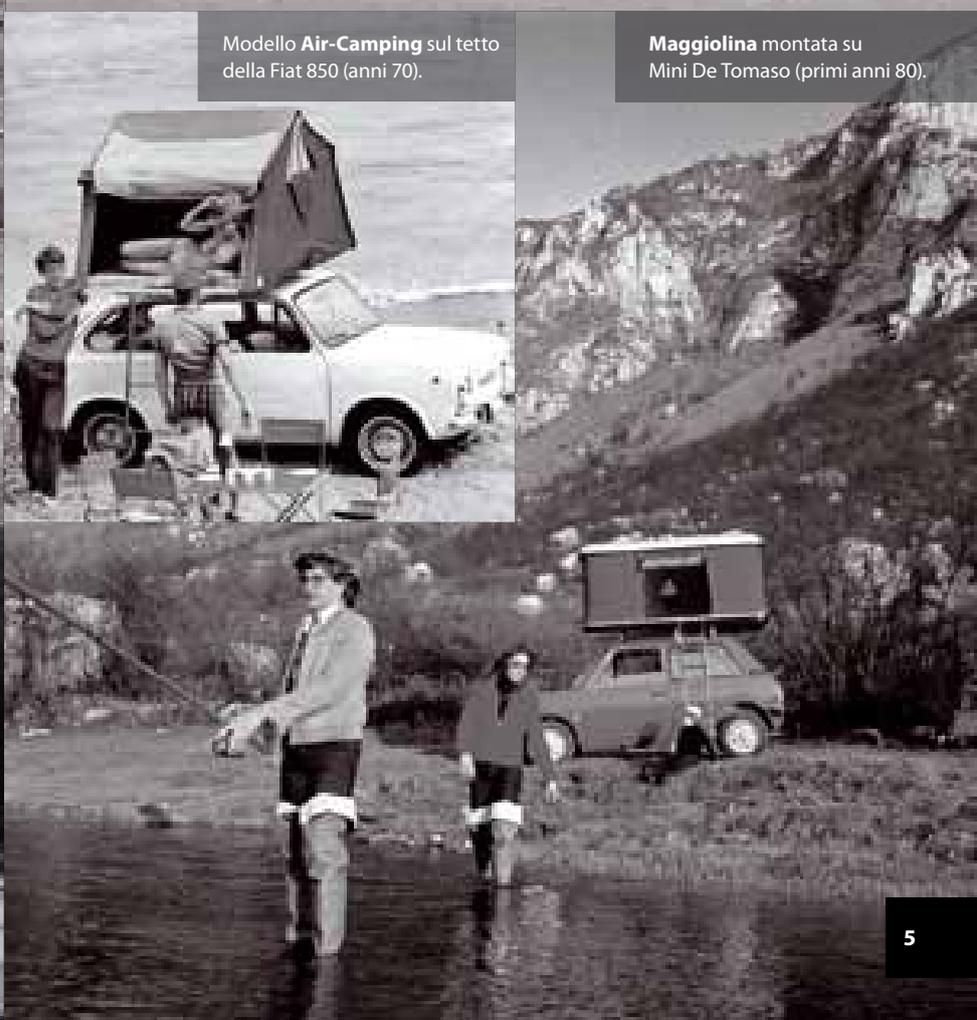
Maggiolina montata su Mini De Tomaso (primi anni 80).



Columbus Days è il nome d'origine. Modello nato per il camper o per i veicoli molto alti (anni 80).



Air-Camping su Aziza 3: la mitica Land Rover 109 di Nino Cirani.



“Mi chiamo Nino Cirani
e sono un fotografo...”



WELCOME TO

Nino Cirani

Nino Cirani nasce a Modena nel 1926. Laureato in architettura, diventa celebre come fotografo, giornalista, esploratore e protagonista di raid automobilistici in ogni parte del mondo. Macinando migliaia e migliaia di chilometri, dai deserti sahariani alle foreste amazzoniche, in condizioni estreme e talvolta molto rischiose, diventa un vero e proprio mito per tutti i fuoristradisti.

Nei suoi viaggi si alternano i compagni di avventura ma ci sono due costanti che non cambiano mai: l'inarrestabile Land Rover, soprannominata Aziza, e la tenda Air-Camping. Grazie all'esperienza e ai suggerimenti di Nino Cirani, la tenda per il tetto dell'auto raggiunge lo stato dell'arte.

Autohome oggi rende onore a Nino Cirani con la tenda che lo accompagnò per 30 anni, con gli stessi colori e le stesse soluzioni tecniche adottate dall'uomo che la rese leggendaria.





THE WORLD OF AUTOHOME



Official Supplier
of Land Rover Experience
Germany



AUTOHOME®

WORLD LEADERS IN ADVENTURE EQUIPMENT

Chi l'ha detto che le avventure sono scomode?

Scegliendo un prodotto Autohome si accede ad una vasta gamma di articoli testati in cinquant'anni di autorevole esperienza, premiata da un successo di vendita senza eguali.

Tutti gli articoli sono stati collaudati in condizioni estreme, dal freddo polare al clima torrido dei deserti, dalle tempeste di sabbia alle insistenti piogge tropicali.

Le originali tende per il tetto dell'auto sono esportate in tutto il mondo e vengono considerate come veri prodotti tecnici, al servizio di viaggiatori esperti ed esigenti.

Autohome non è un solo marchio di successo è un'idea per vivere all'aria aperta in modo sicuro e confortevole: sulla piccola autovettura, per un tranquillo week-end con la famiglia, come sull'imponente fuoristrada, per tentare avventure al limite dell'impossibile.

Nulla è stato trascurato: la grande qualità dei tessuti, delle resine e dei metalli garantiscono comfort e sicurezza senza compromessi.

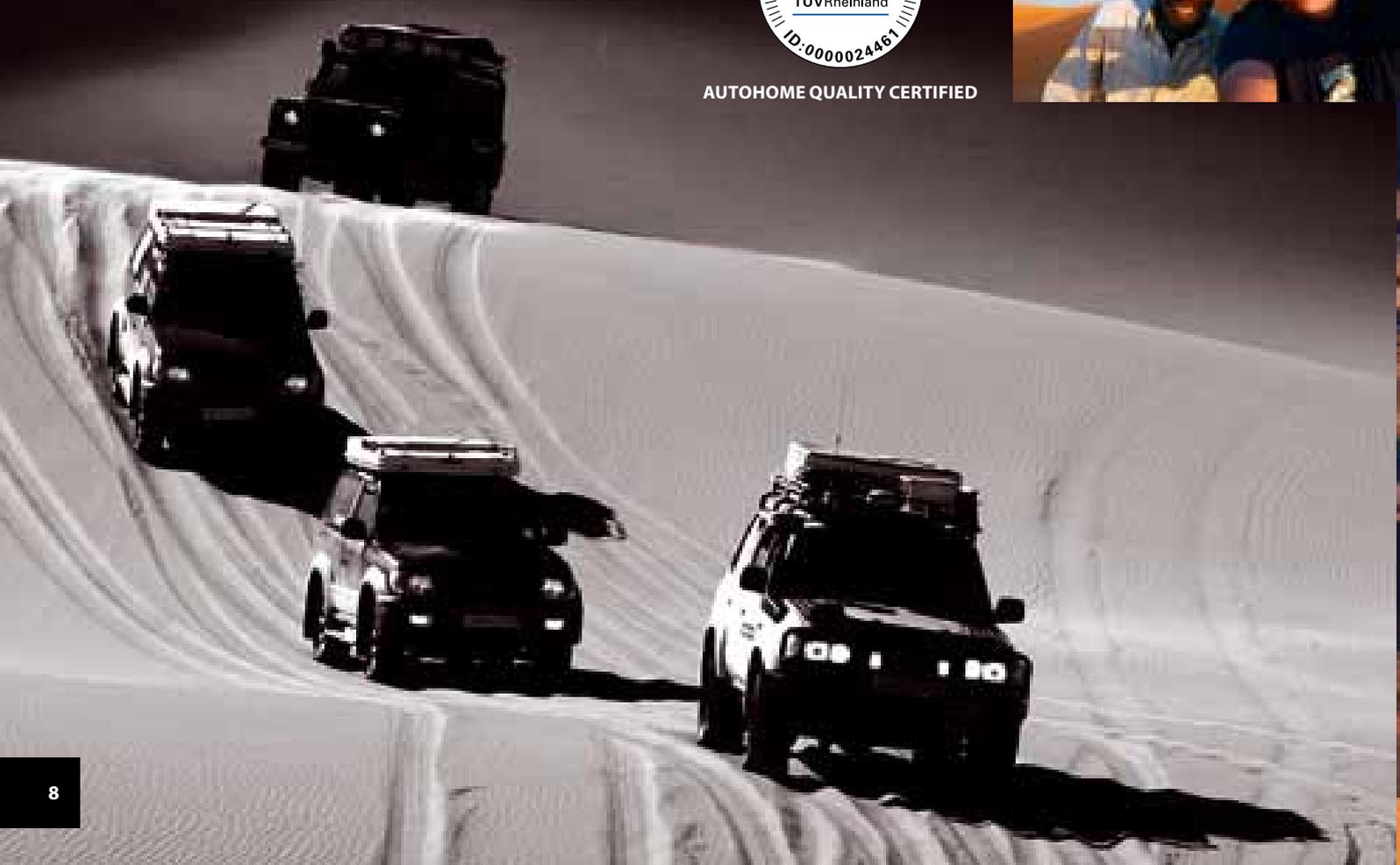
Autohome è il numero uno, per prodotti venduti, gamma di articoli e distribuzione internazionale.



COMFORT WITH



AUTOHOME QUALITY CERTIFIED





WITHOUT COMPROMISE



Passaporto per la libertà

Quando si parla di villaggi turistici, viaggi "tutto incluso" e vacanze confezionate, le proposte tra cui scegliere sono infinite.

Ma se davvero volete essere liberi e indipendenti, inventandovi la vacanza giorno per giorno, c'è una sola proposta che fa per voi: Maggiolina. Un passaporto per spazi e itinerari alla ricerca di bellezza e natura incontaminata, mete lontane dal traffico e dallo stress quotidiano.

Con qualsiasi auto, ovunque voi siate, in pochi istanti si apre, pronta ad accogliervi in un comodo e confortevole letto, sicuro e sollevato da terra.

Non importa se il terreno è bagnato, roccioso o asfaltato: Maggiolina è sopra la vostra auto. Inoltre Maggiolina Carbon Fiber può contenere all'interno accessori per la notte e da viaggio.

Si chiude con grande facilità per riprendere la marcia quando volete, senza ingombri sempre pronta per la prossima tappa.



SMALL

Art. MCF/01
Maggiolina Carbon Fiber Small, realizzata con gusci in fibra di carbonio.
Consigliata per 2 adulti.



MEDIUM

Art. MCF/02
Maggiolina Carbon Fiber Medium, realizzata con gusci in fibra di carbonio.
Consigliata per 2 adulti + 1 bambino

Capacità dei gusci:
Small ca. 196 l – Medium ca. 220 l

CARBON



2 porte chiudibili con zip verticali.



Zanzariere in fibra di vetro a maglia molto fine su tutte le aperture.



Comoda rete collocata nelle parte alta.



50
YEARS
OF EXPERIENCE

50 anni d'avventura

"La camera da letto viaggiante: l'abbiamo progettata e costruita con passione, speriamo che vi piaccia. Buon viaggio!" Così recitava nel 1958 lo slogan di presentazione sul mercato di Maggiolina. Autohome ha celebrato i cinquant'anni del suo storico modello con una speciale serie commemorativa, un degno omaggio hi-tech, a questa straordinaria avventura. Maggiolina Carbon Fiber "50th Anniversary" è la nuova sfida: godetevi il futuro oggi.



2 porte chiudibili con zip verticali e zip supplementari ad arco per consentire aperture parziali.



4 tasche interne estraibili.



Elastici per facilitare il ripiegamento dei tessuti.



Lampada Osram® a 3 Led ultraluminosi, batterie 3x1,5V incluse.



Scala in alluminio con bloccaggio antiscivolo e sacca portascala.

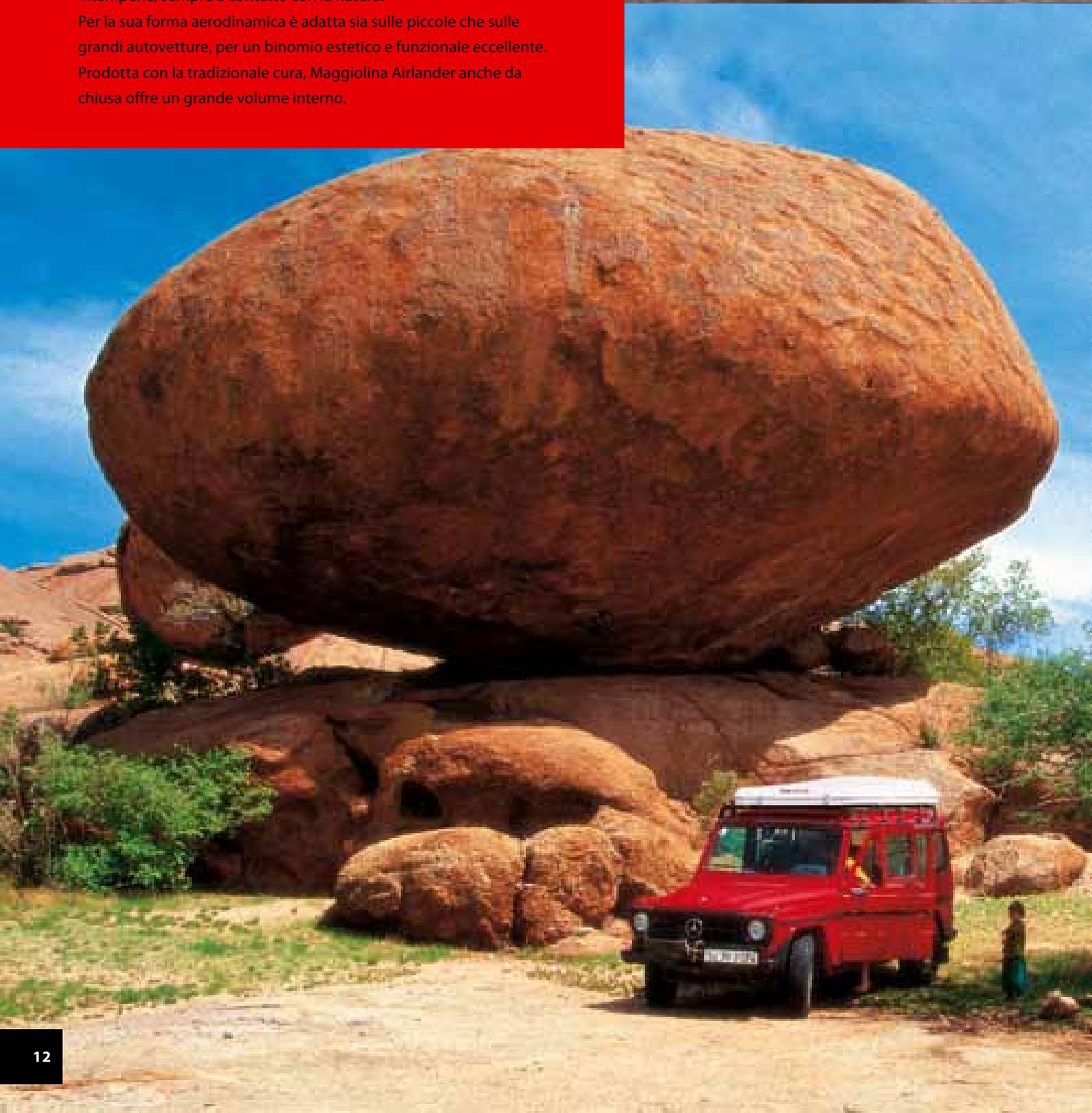
MAGGIOLINA
AIRLANDER

Scoperta d'evasione

Non vi piace prenotare l'albergo ma nemmeno armeggiare coi picchetti per trovare il terreno adatto alla vostra tenda? Maggiolina e via!

Per le vacanze d'evasione lontano da tutto e da tutti, con la vostra auto avrete una sistemazione indipendente e ben riparata dalle intemperie, sempre a contatto con la natura.

Per la sua forma aerodinamica è adatta sia sulle piccole che sulle grandi autovetture, per un binomio estetico e funzionale eccellente. Prodotta con la tradizionale cura, Maggiolina Airlander anche da chiusa offre un grande volume interno.





Il design aerodinamico e il gran volume interno, permettono di sistemare, oltre all'occorrenza per la notte, borse per lo sport, accessori da viaggio, zaini e attrezzatura di valore. Tutto al riparo dalle intemperie.

Capacità interna dei gusci:
Small ca. 196 l - Medium ca. 220 l
Large ca. 260 l



SMALL

Art. MB/09 - Maggiolina
 Airlander Blue Small
 Art. MG/09 - Maggiolina
 Airlander Gray Small

Versione aerodinamica
 consigliata per 2 adulti.



MEDIUM

Art. MB/10 - Maggiolina
 Airlander Blue Medium
 Art. MG/10 - Maggiolina
 Airlander Gray Medium

Versione aerodinamica
 consigliata per 2 adulti
 + 1 bambino.



LARGE

Art. MB/11 - Maggiolina
 Airlander Blue Large
 Art. MG/11 - Maggiolina
 Airlander Gray Large

Versione aerodinamica
 consigliata per 2 adulti
 + 2 bambini.

BLUE

GRAY



La nuova serie

Maggiolina Extreme rappresenta un progetto nuovo e rivoluzionario per gli amanti dell'off-road: nuovo il design e il colore; robusta come sempre ma più slanciata; nuovo il portatutto, ricavato nella parte superiore per contenere attrezzi da viaggio, sport e tempo libero. Per la vacanza, il week-end o il viaggio estremo, con Maggiolina Extreme sulle strade del mondo, liberi di dar sfogo allo spirito d'avventura.



SMALL

Art. MC/05 - Maggiolina Extreme Carbon Small
Art. MG/05 - Maggiolina Extreme Gray Small

L'esclusivo modello col portatutto incorporato nella cavità del guscio superiore è consigliato per 2 adulti.

MEDIUM

Art. MC/06 - Maggiolina Extreme Carbon Medium
Art. MG/06 - Maggiolina Extreme Gray Medium

L'esclusivo modello col portatutto incorporato nella cavità del guscio superiore è consigliato per 2 adulti + 1 bambino.



Nelle apposite guide a "C" si possono agganciare altre differenti e più specifiche barre porta surf, kayak...ecc, senza dover effettuare alcun intervento.



Le barre portatutto di serie, sono estraibili e regolabili in funzione del carico da trasportare. Tutti gli accessori voluminosi (tavolino camping, sedie) trovano sempre la perfetta sistemazione sul tetto, mentre tutto l'occorrente per la notte (sacco a pelo, lenzuola coperte) può rimanere all'interno dei gusci.

**Capacità interna dei gusci:
Small ca. 203 l - Medium ca. 228 l**



New Maggolina Extreme Black Storm
Esclusiva linea Australiana, è oggi prodotto di gamma.
Colori: gusci neri - Black Storm e tessuto Carbon.



GRAY



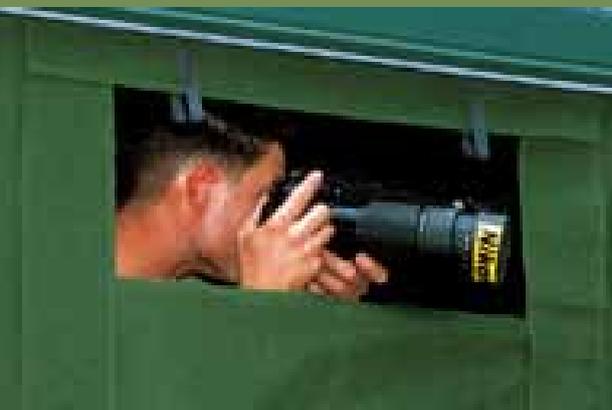
CARBON



Nascosti nella foresta

È il modello ideale per chi vuole mimetizzarsi nella natura: ambientalisti, tecnici di ripresa e appassionati di safari fotografici. Si tratta di una variante del modello Extreme e come al solito può trasportare materiale fino a 25 kg.

Il colore antiriflesso dei gusci, la tinta dei tessuti e le finiture interne sono all'insegna della discrezione e del mimetismo: un dettaglio che farà felici gli amanti del bird-watching, particolarmente attenti al silenzio necessario per non spaventare gli animali.



Sulle porte si trovano delle cerniere supplementari ad arco che permettono una apertura parziale: questa soluzione permette di nascondersi utilizzando teleobiettivi, cannocchiali, ecc.



SMALL

Art. M/05F
Maggiolina Extreme Forest Small: con portatutto incorporato nella cavità del guscio superiore è consigliata per 2 adulti.



MEDIUM

Art. M/06F
Maggiolina Extreme Forest Medium: con portatutto incorporato nella cavità del guscio superiore è consigliata per 2 adulti + 1 bambino.



La generosa superficie di carico integrata nel guscio e le barre regolabili in dotazione consentono di alloggiare materiale ingombrante (taniche, legna da ardere, attrezzi vari, ecc.).



FOREST







Un nuovo stile

La bellezza è una dote naturale e il design aerodinamico di Maggiolina Grand Tour esprime dinamismo: la nuova filosofia costruttiva armonizza estetica e funzionalità.

La nuova linea invita a scoprire le qualità più nascoste: provate ad accomodarvi nel suo interno, basta un istante per avere la sensazione di un ambiente confortevole e spazioso.

La cura artigianale delle finiture e la scrupolosa scelta dei materiali impiegati, garantiscono un prodotto affidabile e resistente, pronto a soddisfare ogni aspettativa.

La gamma si sviluppa su diverse misure perché ognuno possa ritagliarsi il proprio stile: Maggiolina Grand Tour è la vostra libertà, ritrovate il vostro spazio.



SMALL

Art. MC/12: Maggiolina Grand Tour Carbon Small
Art. MG/12: Maggiolina Grand Tour Gray Small

Versione aerodinamica con grande volume interno. Consigliata per 2 adulti.

MEDIUM

Art. MC/13: Maggiolina Grand Tour Carbon Medium
Art. MG/13: Maggiolina Grand Tour Gray Medium

Versione aerodinamica con grande volume interno. Consigliata per 2 adulti + 1 bambino.

LARGE

Art. MC/14: Maggiolina Grand Tour Carbon Large
Art. MG/14: Maggiolina Grand Tour Gray Large

Versione aerodinamica con grande volume interno. Consigliata per 2 adulti + 2 bambini.

CARBON

GRAY





La evidente bombatura del tetto permette di mantenere all'interno dei gusci tutto l'occorrente per la notte.

Capacità interna dei gusci:
Small ca. 344 l - Medium ca. 378 l
Large ca. 461 l



I modelli Grand Tourer, nelle versioni Small e Medium, sono predisposti per l'applicazione dell'esclusivo Kit Fix (Art. K/F a richiesta). Questa soluzione permette di caricare sui gusci accessori voluminosi.

Il volto del safari

La leggendaria tenda si è evoluta. I gusci tondeggianti dal design aerodinamico e la grande disponibilità di spazio interno a tenda chiusa hanno un preciso obiettivo: vivere il safari.

Questo modello si distingue per i gusci e il tessuto Dralon color sabbia del deserto: le qualità tecniche e le caratteristiche generali della serie Maggiolina rimangono invariate.

Maggiolina Safari si riconosce a prima vista, lo spirito della savana sarà sempre nei vostri viaggi.



SMALL

Art. M/15
Maggiolina Safari Small:
versione aerodinamica.
Consigliata per 2 adulti.



MEDIUM

Art. M/16
Maggiolina Safari Medium:
versione aerodinamica.
Consigliata per 2 adulti + 1
bambino.



LARGE

Art. M/17
Maggiolina Safari Large:
versione aerodinamica.
Consigliata per 2 adulti + 2
bambini.



Due comode porte
di serie.



Sulle porte sono
collocate cerniere ad
arco che consentono
aperture parziali.

**X-LONG - A richiesta,
Maggiolina Safari Small e Medium
nella versione più lunga: L= 230 cm anziché
210 cm. La versione X-Long è consigliata
su medi e grossi veicoli (4x4, monovolumi,
furgoni, SUV e SW).**





All'occorrenza le zone superiori delle porte diventano efficaci prese d'aria anticondensa.



Scala in lega regolabile in altezza mediante bloccaggio automatico a molla. Sacca portascala compresa.



Di serie sono previste 4 ampie tasche estraibili (2 per lato).



Comoda rete collocata nelle parte alta.



In fase di chiusura i tiranti elastici agevolano il ripiegamento dei tessuti.



TECHNICAL

MAGGIOLINA: la comodità è di serie



L'apertura avviene in un istante grazie ad una comoda manovella. Il funzionamento è assicurato da un meccanismo costituito da viti senza fine collegate fra di loro.



Questo sistema di apertura è indeperibile, affidabile ed esente da manutenzioni. Viene azionato dalla manovella estraibile e, a tenda aperta, noterete grande stabilità e resistenza anche a violente raffiche di vento.



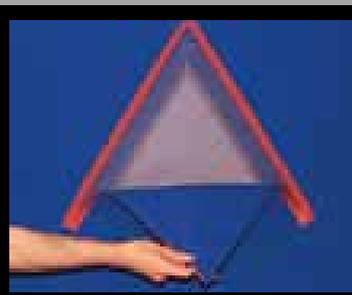
Inoltre la manovella diventa un antifurto per tutto il bagaglio interno: borse, coperte, beauty-case e oggetti di valore rimangono protetti (senza manovella i gusci non si aprono).



Di serie una lampada Osram® (18x5 cm) a 3 Led ultraluminosi, con riflettore orientabile e batterie di facile sostituzione. Sottotetto anticondensa.



Di serie un materasso in spugna di alta densità con 2, 3 o 4 cuscini e isolamento anticondensa sotto il materasso.



Tutti i modelli vengono prodotti con 2 porte d'ingresso e 2 finestre. Ogni apertura è dotata di zanzariera e cerniere lampo per la chiusura.



La zanzariera si utilizza facilmente attraverso due pratiche cerniere lampo.

Di serie Maggiolina Extreme, Grand Tour e Safari dispongono di ulteriori accorgimenti



Sulle porte sono collocate delle cerniere ad arco che consentono delle aperture parziali, garantendo l'intimità necessaria e un maggior ricircolo d'aria all'interno della tenda. All'occorrenza le zone superiori delle porte, diventano anche efficaci prese d'aria anticondensa.



In fase di chiusura, i tiranti elastici in dotazione agevolano il ripiegamento del tessuto all'interno della tenda.

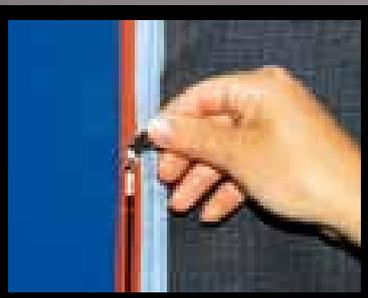


Maggiolina possiede tre chiusure regolabili per offrire la massima sicurezza. Sono autoregistrabili e non necessitano di manutenzione: anche in presenza di polvere, sabbia e fango, funzionano perfettamente.

Di serie sono tutte nella versione a due porte, per scegliere il lato d'ingresso più comodo e avere la miglior ventilazione possibile.

La fascia protettiva collocata sotto la porta ripara dalla polvere, dal freddo e dagli spifferi d'aria.

La scaletta in alluminio ha un ingombro minimo: è ripiegabile per il viaggio o estraibile durante la notte. È regolabile per ottenere l'inclinazione ideale su ogni vettura. Blocco antislittamento di serie.



Sacca portascala.

Comoda rete portaoggetti collocata nella parte alta all'interno, per sistemare sacchi a pelo, asciugamani ed effetti personali.

Di serie 4 tasche estraibili (2 per lato).

Kit Fix (Art. K/F) - I modelli Grand Tour, nelle versioni Small e Medium, sono predisposti per l'aggancio di barre portatutto supplementari (per collocare surf, kayak e accessori vari).

TECHNICAL

MAGGIOLINA: camere da tetto fatte per durare

Nulla è stato lasciato al caso: materiali, componenti, meccanismi, protezioni, coibentazione, isolamento e rifiniture: tutto scrupolosamente testato per ottenere un prodotto adatto a tutte le condizioni climatiche.

Impiegando poliestere e fibra di vetro, come gli scafi delle migliori imbarcazioni, Maggiolina non invecchia, non si deforma e non scolorisce.

È molto resistente agli urti, ma nell'improbabile caso di rottura tutto è facilmente e perfettamente riparabile (contrariamente ai prodotti in plastica difficilmente riparabili).



FIBERGLASS
ALVEOLAR PANEL
MOUSSE

Sottotetto con intercapedine: è una esclusiva Autohome. Il cuscino d'aria ottenuto grazie al pannello alveolare interno e la mousse anticondensa apportano un miglior isolamento termico e acustico, per un ambiente più salutare e silenzioso in caso di pioggia.



La base realizzata a "sandwich", offre un isolamento di 25 mm di spessore, mentre le 2 guide a "C" permettono un facile aggancio a qualsiasi portatutto (senza effettuare nessun intervento) rendendo stabile e sicura la struttura, per resistere alle sollecitazioni "off-road".

Authentic Fiberglass

I gusci sono realizzati secondo una accurata tecnica artigianale che offre le migliori garanzie: una struttura di qualità, compatta e stabile nel tempo, non paragonabile alle comuni plastiche o prodotti simili presenti sul mercato.

Il poliestere fibra di vetro, inoltre mantiene l'ambiente interno più isolato dal caldo e dal freddo, è facile da pulire e consente l'uso di prodotti aggressivi.





High Quality Textile



Al tempo, per fortuna, non si comanda. Ma quando si tratta di forti temporali, vento o caldo torrido, Maggiolina fa emergere le proprie qualità.

Da sempre Autohome adotta il Dralon (fibra tessile Bayer) che, diversamente dai tessuti plastificati, rivestiti o in semplice cotone, è assolutamente impermeabile, traspirante e molto resistente.

La particolare consistenza, oltre ad isolare dal caldo e dal freddo, ripara dalle luci notturne e dai primi bagliori del mattino.

I tessuti soddisfano gli standard qualitativi di categoria superiore. In sintesi i test sui tessuti osservano le norme:

- UNI EN ISO 9237/97
- UNI EN 24920/93
- ISO 105B04
- ISO3801

Così come le eccezionali verifiche sul filato e cuciture (UNI EN ISO 13935-2/01) hanno dimostrato indiscusse qualità di efficienza e assoluta affidabilità. Il valore dell'attività di laboratorio è confermato dall'accreditamento SINAL (organismo di valenza internazionale patrocinato dal Ministero dell'Industria e del Commercio) che garantisce l'attendibilità dei test e l'imparzialità del servizio.

I vantaggi del Dralon:



Traspirante e anticondensa: non trattiene il calore e lascia uscire l'umidità.



Insensibile agli sbalzi termici. Il tessuto è garantito a temperature estreme: da -30° a +70° C.



Impermeabile e indeformabile: è la natura stessa della fibra che respinge l'acqua e non un trattamento superficiale.



Ripiegabile anche da bagnato: non si ritira, non si gonfia e non assorbe acqua.



Stabilità del colore: la fibra è tinta in filo e non in pezza. Anche sotto i cocenti raggi solari non scolorisce mai.



Consistente, isolante, oscurante: di qualità superiore, è morbido e piacevole al tatto.



Resistente allo strappo e insensibile alle muffe: il particolare intreccio della fibra lo rende molto resistente.



Manutenzione facile. Non richiede particolari cure.

BLUE

GRAY

CARBON

FOREST

SAFARI

Quando ci si trova a migliaia di chilometri da casa, nel deserto o nella giungla, in condizioni ambientali proibitive, quando tutto è messo a dura prova e il successo di una spedizione, oltre che alle capacità dell'esploratore, è legato all'equipaggiamento, Maggiolina è sempre pronta. Un letto comodo e confortevole per dormire sicuri, tranquilli, sollevati da terra e lontano da spiacevoli sorprese. Chi ha provato Maggiolina sul tetto del proprio veicolo non vuol sentir parlare di altri modi per dormire: un successo testimoniato sia dai tanti utilizzatori in viaggio per il mondo che da acquirenti di ogni nazionalità.

Elencando raid, viaggi, avventure di grande richiamo mondiale dove Maggiolina è stata protagonista rischieremmo di perderci in pagine di itinerari, città, luoghi e percorsi. Semplicemente Maggiolina è uno strumento per vivere avventure entusiasmanti!

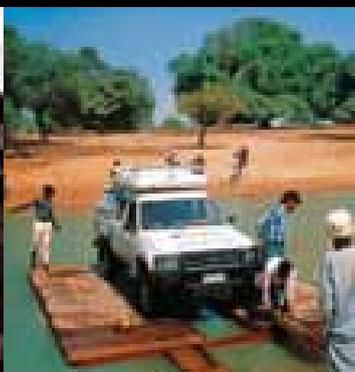


MAGGIOLINA:



Da Parigi a Dakar

Uno dei tanti entusiasmanti raid-avventura del Team Svizzero. Una carovana di 25 veicoli equipaggiati con Maggiolina Adventure.





IL SUCCESSO MERITATO







AIRTOP

La tenda in versione cross-over

Una nuova scocca per una nuova tecnica di apertura: dall'unione fra il design di Maggiolina e il sistema di apertura a gas di Columbus nasce AirTop, la prima tenda a guscio che abbina grande abitabilità e velocità di apertura senza uguali.

AirTop conferma tutte le doti della tradizionale serie Maggiolina ma con una comodità irresistibile: è sufficiente togliere i ganci di sicurezza e la tenda si apre istantaneamente.

L'avventura estrema diventa estremamente comoda.



NEW!

Nel nuovo sistema di apertura i 4 braccetti di sollevamento a gas si azionano automaticamente appena vengono liberati i ganci di sicurezza.



SMALL

Art. ATC/01 - AirTop Carbon Small
Art. ATS/01 - AirTop Safari Small
Art. ATB/01 - AirTop Black Storm Small

Consigliata per 2 adulti.



MEDIUM

Art. ATC/02 - AirTop Carbon Medium
Art. ATS/02 - AirTop Safari Medium
Art. ATB/02 - AirTop Black Storm Medium

Consigliata per 2 adulti + 1 bambino.



Di serie 3 porte (2 sui fianchi e 1 sul retro).
Tutte dotate di zanzariere con fasce oscuranti.



Di serie 2 finestre circolari con zanzariere.
Le cerniere ad arco sulle finestre e la fascia gocciolatoio esterna permettono di ottenere efficaci bocchette di areazione anticondensa.

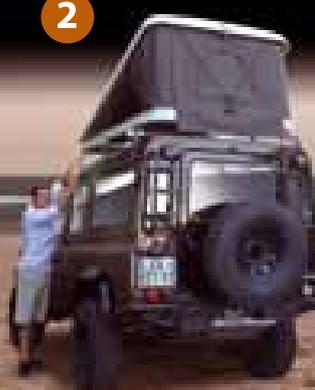
Apertura automatica e istantanea

Una volta sbloccati i ganci di chiusura (1 posteriore e 2 anteriori), AirTop si apre da sola per mezzo di 4 molle a gas.

1



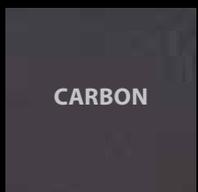
2



3



SAFARI



CARBON

High Quality Textile

Tessuto in Dralon impermeabile, traspirante e anticondensa. Qualità testata a norme UNI EN ISO con certificazione SINAL.



Di serie gli elastici interni facilitano il ripiegamento dei tessuti.



Chiusura con serraggio graduato Rally-Race.



Comoda rete portaoggetti collocata nella parte alta.



4 Tasche estraibili



Lampada Osram® a 3 Led ultraluminosi, batterie 3x1,5V incluse.



Scala in alluminio regolabile con bloccaggio antiscivolo.

Serie esclusiva AirTop Black Storm

Stessa dotazione di serie, il modello Black Storm abbina il tessuto Carbon ai gusci neri.



MAGGIOLINA

ACCESSORIES

Una completa gamma di accessori nei colori coordinati per una comoda permanenza.



Veranda indipendente (per auto)
Art. M/05A - cm 200x160x h 240

La veranda indipendente, di semplice e di rapido montaggio, si abbina a Maggiolina offrendo grande resistenza alle raffiche di vento.

Crea un ampio spazio protetto per cucinare, pranzare, per altri posti letto e per tutti gli accessori della vostra vacanza.

La struttura indipendente, molto apprezzata, permette di muoversi liberamente con la propria auto, lasciando nel camping tutto l'equipaggiamento al riparo, mantenendo la postazione anche senza la vettura. La struttura è in tubo di alluminio anodizzato.



Cabina spogliatoio (per auto) Art. M/12A - cm 140x170x h 170

Cabina spogliatoio 4x4 (per SUV - furgoni - fuoristrada) Art. M/13A - cm 140x170x h 220

La cabina spogliatoio offre una maggior privacy. Un ambiente supplementare protetto e chiudibile sui 4 lati mediante cerniere. I pali in alluminio, regolabili e ridotti all'essenziale, si agganciano a Maggiolina in modo pratico e veloce.

La struttura è in tubo tondo telescopico di alluminio anodizzato.



Piedini a terra
(Art. M/09A)
I 4 robusti piedini per l'utilizzo a terra mantengono a distanza di sicurezza (25cm) l'umidità, l'acqua e gli insetti. Pieghevoli e regolabili si applicano facilmente nella posizione desiderata.



Paleria in alluminio anodizzato



Cappuccio invernale (Art. M/10A)
Realizzato in fibra di nylon resinato con polvere di alluminio, viene impiegato nei luoghi umidi, per un isolamento supplementare contro il vento e il freddo. Utile accessorio per chi viaggia al nord, si applica in un attimo mediante velcro e può rimanere montato o ripiegato all'interno dei gusci. Indicato anche per i safari in Africa e ovunque vi siano grandi escursioni termiche.



Tendalino (Art.M/11A)
Per avere una zona d'ombra ed un riparo dalla pioggia. La struttura è in tubo tondo di alluminio anodizzato.
Misure tetto: cm 200x160



Il tendalino e la cabina spogliatoio possono essere applicati sul fianco preferito della tenda o in abbinamento per una ancor più comoda permanenza.





Certo, si gareggia per vincere, ma non è l'unico motivo. Vedi, il fascino della giungla non si può descrivere, è la mia adrenalina, mi fa sentire vivo.

Mikj Fragapane, raider

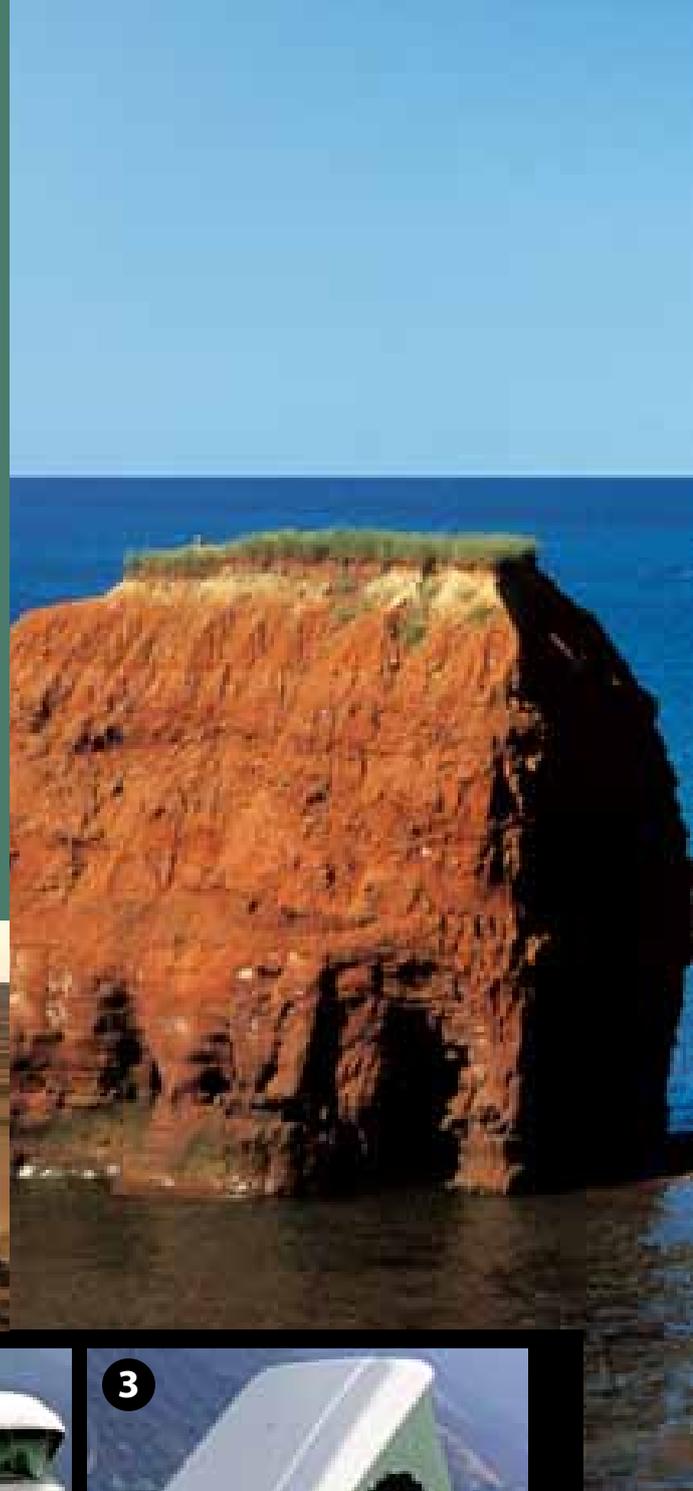
Una emozionante scoperta

Una sensazione di libertà al primo sguardo, il vero spirito dell'indipendenza più che mai evidente. Columbus per il week-end, la vacanza, o il viaggio impegnativo.

La sorprendente linea è una lezione di design: mani esperte hanno con passione e dedizione curato ogni dettaglio. Materiali e componenti, coibentazioni ed isolamento, protezioni e rifiniture: tutto scrupolosamente testato, per offrire un prodotto adatto alle varie condizioni climatiche.

L'apertura è immediata: due molle sollevano il guscio superiore lasciando sempre ben tesi i tessuti; con una semplicità e naturalezza che solamente Columbus può vantare.

Columbus: il resto è superfluo.



La serie Columbus è dotata di apertura automatica ed istantanea: disinserita la chiusura posteriore le due molle appositamente predisposte (come nel portellone dell'auto), sollevano il guscio superiore lasciando sempre ben tesi i tessuti.



La chiusura è altrettanto comoda, in un attimo potete riprendere il viaggio in assoluta sicurezza.



Capacità interna dei gusci:
Small ca. 196 l
Medium ca. 220 l
Large ca. 260 l



SMALL

Art. C/01
 Columbus Small: versione aerodinamica, consigliata per 2 adulti.



MEDIUM

Art. C/02
 Columbus Medium: versione aerodinamica, consigliata per 2 adulti + 1 bambino.



LARGE

Art. C/03
 Columbus Large: versione aerodinamica, consigliata per 2 adulti + 2 bambini.

WILD GREEN



PH. PATRICK CALIBERT

TECHNICAL

La più alta che ci sia

Per una camera da tetto raggiungere un'altezza di 150 cm è sicuramente un primato e per Columbus non è il solo.



Columbus diventa un comodo contenitore durante il viaggio. Il particolare design permette di sistemare accessori da viaggio, lenzuola, sacchi a pelo, effetti personali, il tutto al riparo.



Di serie: 2 blocchi interni di sicurezza per resistere alle più violente raffiche di vento (con i blocchi inseriti la tenda non si chiude).



Di serie: 2 comode tasche portaoggetti all'interno, ognuna per lato.



Di serie: 2 porte su entrambi i fianchi con zanzariere interne avvolgibili; queste aperture si trasformano in comode finestre per mezzo di cerniere circolari appositamente predisposte.



Di serie il mod. Large è dotato di un'apertura sul retro con oscurante (cm 90 x 90), protetta da zanzariera, che permette l'accesso sul lato posteriore e conferisce una maggior ventilazione.

1/2 - I gusci sono interamente realizzati in Poliestere/Fibra di vetro, un materiale che offre tutti i vantaggi: non invecchia, non scolorisce, resiste agli sbalzi di temperatura e non si deforma. Permette inoltre facili riparazioni nel caso di rotture accidentali, evitando costose sostituzioni di interi gusci.

3 - Tessuto Airtex. Impermeabile, resistente allo strappo ed insensibile alle muffe. Anticondensa, ha un elevato grado di traspirabilità al vapore acqueo, è ripiegabile anche se bagnato, non assorbe acqua.

4 - Due porte o finestre circolari con gocciolatoio per impedire l'infiltrazione dell'acqua e zanzariere interne a maglia molto fine.

5 - Chiusura con gancio regolabile e anello antifurto.

6 - **NEW!** Scaletta in alluminio con bloccaggio automatico a molla per regolare l'altezza.

7 - **NEW!** Sottotetto con intercapedine e mousse anticondensa per un miglior isolamento termico e acustico in caso di pioggia.

8 - Materasso con cuscini. Isolamento anticondensa sotto il materasso.

9 - Due guide per regolare il posizionamento sul veicolo.



Facile da aprire, comoda da chiudere

In fase di chiusura, i tiranti elastici in dotazione agevolano il ripiegamento del tessuto all'interno del guscio. Questo accorgimento facilita la chiusura della tenda anche su veicoli molto alti.



TESTED



AIR CAP
CLIMATE

NEW!

Il cappuccio anticondensa è correttamente predisposto nel punto più alto della tenda per contrastare efficacemente la formazione e il deposito di eventuale condensa.



Il tuo sguardo sul mondo

La variante del modello classico è proposta in tessuto Airtex Gray, Safari o Wild Green e si distingue per la grande versatilità delle aperture: l'ampia finestra posteriore dispone di numerose personalizzazioni e permette di godere della ventilazione e della luce che si vuole, senza rinunciare all'intimità necessaria. La modularità delle aperture abbinata alle ulteriori caratteristiche di Columbus Variant vi faranno assaporare tutti i piaceri della vita all'aria aperta.



SMALL

Art. CVG/01 - CVS/01
CVW/01

Columbus Small: versione aerodinamica, consigliata per 2 adulti.



MEDIUM

Art. CVG/02 - CVS/02
CVW/02

Columbus Medium: versione aerodinamica, consigliata per 2 adulti + 1 bambino.



LARGE

Art. CVG/03 - CVS/03
CVW/03

Columbus Large: versione aerodinamica, consigliata per 2 adulti + 2 bambini.

GRAY

SAFARI

WILD GREEN

X-LONG - A richiesta, Columbus Variant Small e Medium nella versione più lunga: L= 230 cm anziché 210 cm. La versione X-Long è consigliata su medi e grossi veicoli (4x4, monovolumi, furgoni, SUV e SW).

Una grande apertura posteriore in 6 varianti.



Esempio 1
Apertura al 100%.



Esempio 2
Apertura al 100% con zanzariera.



Esempio 3
Apertura superiore al 50% con zanzariera. Oscurante al 50% per l'intimità all'interno.



Esempio 4
Apertura inferiore al 50% con zanzariera.



Esempio 5
Apertura superiore al 20% con zanzariera. Oscurante all'80% per l'intimità all'interno.



Esempio 6
Chiusura al 100% protetta da un doppio pannello di tessuto. Finestra fissa richiudibile dall'interno mediante oscurante.



TESTED



NEW! Air Cap Climate è un efficace accorgimento anticondensa collocato nella parte alta della tenda.

Di serie Columbus Variant dispone di ulteriori accorgimenti.



Apertura sul retro a tutta grandezza. Chiusura mediante zip laterali e cavetto elastico di sicurezza sulla base, per garantire la massima stabilità in caso di forte vento.



Scaletta in lega leggera, regolabile in altezza con bloccaggio automatico. Sacca portascala inclusa.



Comoda rete portaoggetti collocata nella parte alta all'interno, per sistemare sacchi a pelo, asciugamani ed effetti personali.



Kit Fix (Art. K/F)
I modelli Small e Medium sono predisposti per l'aggancio di barre portatutto supplementari (per collocare surf, kayak e accessori vari). Non disponibile nelle versioni X-Long.



Lampada Osram® a 3 Led ultraluminosi, batterie 3x1,5V incluse.





Aevamo fame e sete, ma non ci siamo fermati mai, fino al calar del sole.
Se non avete mai dormito nel deserto,
non potete capire...

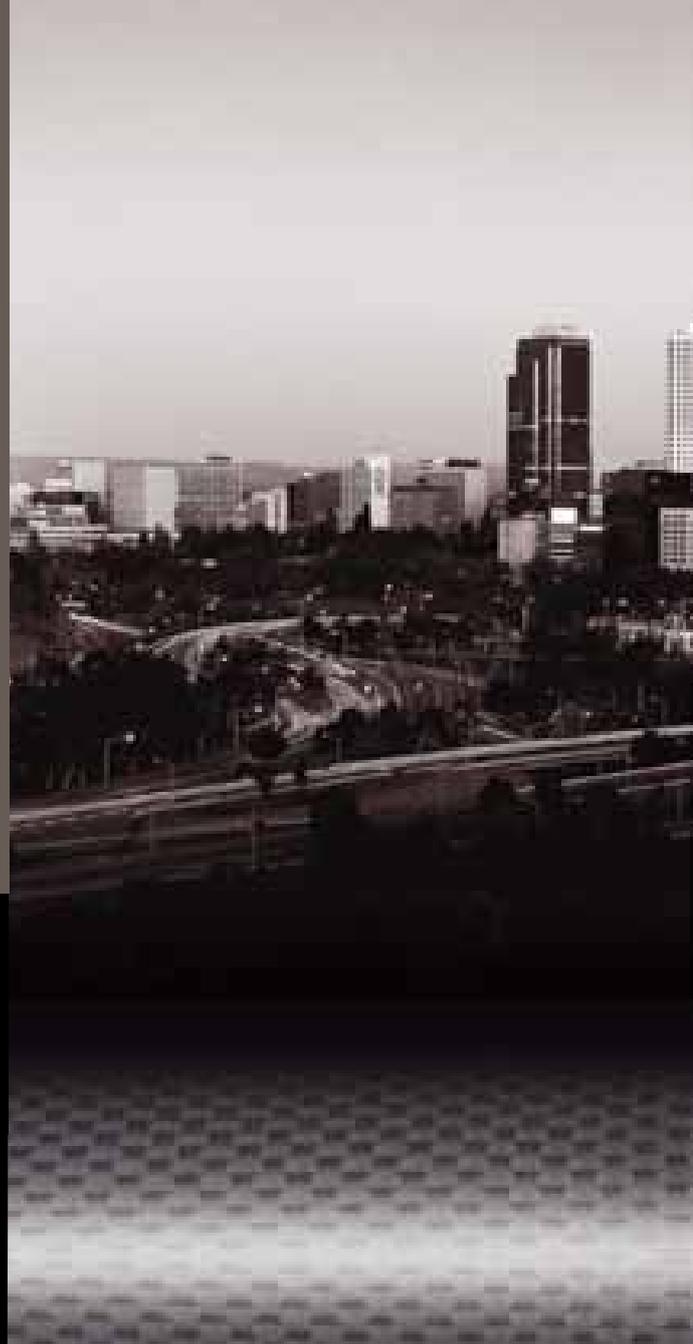
Giulio Ielardi, photo-reporter

Toccate l'impossibile

Le idee d'avanguardia si misurano in una sfida: superare i confini inesplorati.

Columbus Carbon Fiber è, nella sua specie, la prima tenda al mondo con il guscio in fibra di carbonio: i particolari accorgimenti tecnici abbinati all'inedito polimero garantiscono caratteristiche dinamiche senza precedenti. La fibra di carbonio ha una resistenza specifica simile all'acciaio, ma è estremamente più leggera: i nuovi gusci del modello Columbus possono pesare il 20% in meno dei gusci tradizionali. Le caratteristiche generali sono le stesse dei modelli Variant, ma i materiali compositi in fibra di carbonio, adottati da tempo nel settore aerospaziale, conferiscono elasticità e resistenza impareggiabili.

Columbus Carbon Fiber è la nuova sfida: godetevi il futuro, oggi.



CARBON

SMALL

Art. CCF/01
Columbus Carbon Fiber
Small: versione aerodinamica,
consigliata per 2 adulti.

MEDIUM

Art. CCF/02
Columbus Carbon
Fiber Medium: versione
aerodinamica, consigliata
per 2 adulti + 1 bambino.

Ogni accorgimento è di serie: 2 tasche interne con rete elastica portaoggetti, cappuccio anticondensa Air Cap, scaletta in lega leggera regolabile in altezza, sacca portascala, elastici interni per facilitare il ripiegamento dei tessuti in caso di veicoli alti, bloccaggio antivento, 2 porte finestre ad arco sui fianchi, lampada Osram® e una grande apertura sul retro regolabile in 6 varianti.



Come in tutti i modelli Columbus, la tenda chiusa può contenere sacchi a pelo, coperte, borse, attrezzi o accessori da viaggio.





TESTED



NEW!
Air Cap Climate

ACCESSORIES

Grande scelta di accessori

Tanti accessori per offrire maggiore comfort.

Realizzati per soddisfare ogni esigenza supplementare, sono semplici, veloci da montare e completamente indipendenti.

Ad ognuno dei modelli Columbus si può abbinare:

- **La Veranda**, una struttura autoportante per una comoda permanenza senza vincolare la sosta dell'auto.
- **Il Cappuccio invernale**, una ulteriore protezione contro l'umidità, il vento o il freddo.
- **Il Tendalino**, un confortevole riparo per i veloci spostamenti.
- **I Piedini** per utilizzare Columbus a terra.

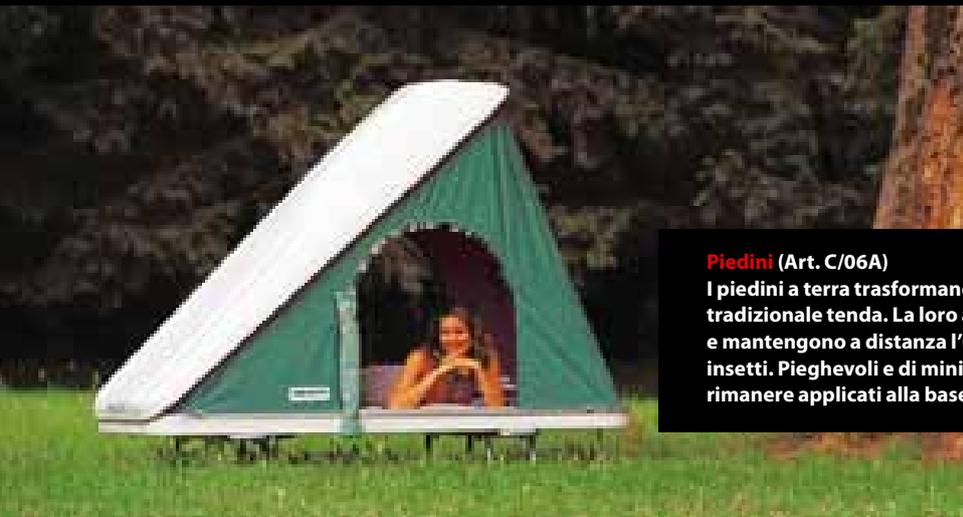
Altri accessori: portatutto / barre da tetto per qualsiasi modello di auto, kit salva spazio per sistemare Columbus al soffitto del garage, antifurto, portabicicli, e altro ancora.



Veranda indipendente (Art. C/03A)
Veranda indipendente dal veicolo
(dim. cm 200 x 170 x h 245 circa).
Realizzata con aperture su
tutte le pareti è molto versatile
e funzionale. Un ampio spazio
per cucinare, per mangiare
all'ombra, per altri posti letto e
per mantenere l'attrezzatura e gli
accessori al coperto.



Tendalino (Art. C/05A)
Per avere rapidamente una zona d'ombra
dove riposare o cucinare (tetto 200 x 160 cm).



Piedini (Art. C/06A)
I piedini a terra trasformano Columbus in una
tradizionale tenda. La loro altezza è di 25 cm circa
e mantengono a distanza l'umidità, l'acqua e gli
insetti. Pieghevoli e di minimo ingombro possono
rimanere applicati alla base durante il viaggio.



Cappuccio invernale (Art. C/04A)
Il cappuccio realizzato in nylon alluminato tiene isolati dal freddo e dal vento: è un accessorio molto utile per
chi viaggia al nord o in luoghi dove c'è una escursione termica molto alta. È facile da applicare grazie ai velcri
predisposti nel sottotetto di Columbus e può rimanere montato durante il viaggio.





Finalmente il ruolo di protagonista sul palcoscenico della natura.
Ma nessuno è lì ad applaudire.

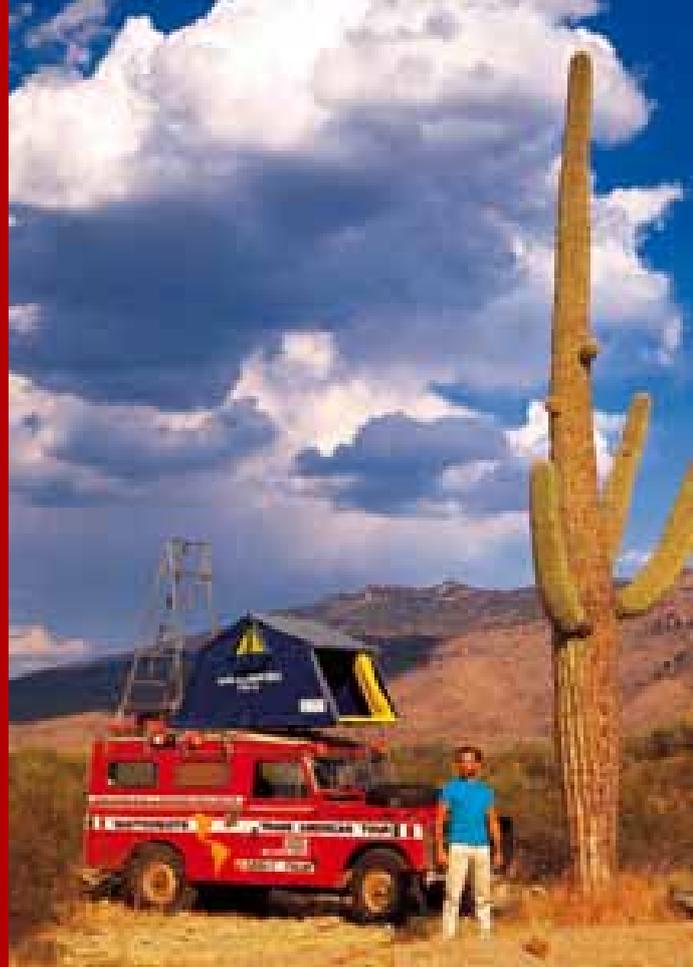
Patrick Galibert – Fotografo professionista

AIR-CAMPING

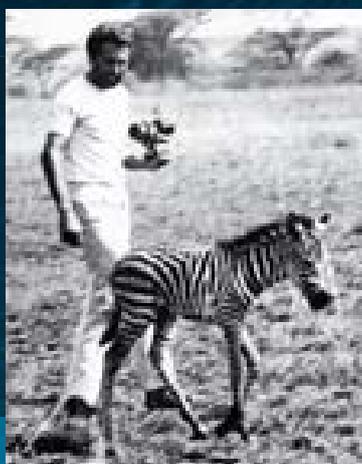
Era il 1964 e come tutti gli anni mi trovavo ad esporre la tenda Air-Camping alla Fiera di Milano quando mi si presenta una persona: « ... Mi chiamo Nino Cirani e sono un fotografo giornalista: sto organizzando un viaggio con la mia Land Rover e un'altra Land di amici. Dobbiamo attraversare tutta l'Africa in verticale da Cape Town al Cairo poi, in orizzontale, tutto il Nord Africa sino in Marocco e ritorno in Italia via Spagna e Francia. Ho una particolare predisposizione per la perfezione e vorrei che la mia tenda fosse adeguata ai fini fotografici. Gradirei avere alcuni aggiornamenti perchè il nostro viaggio sarà molto impegnativo... ». Dagli occhi di questo giovane guizzava una gioia incontenibile. Da subito ho capito che non cercava una semplice tenda ma uno strumento per realizzare un grande sogno.

Dott. Giuseppe Dionisio

Inventore e costruttore della tenda Air-Camping



TUTTI I NUMERI DELLA LI

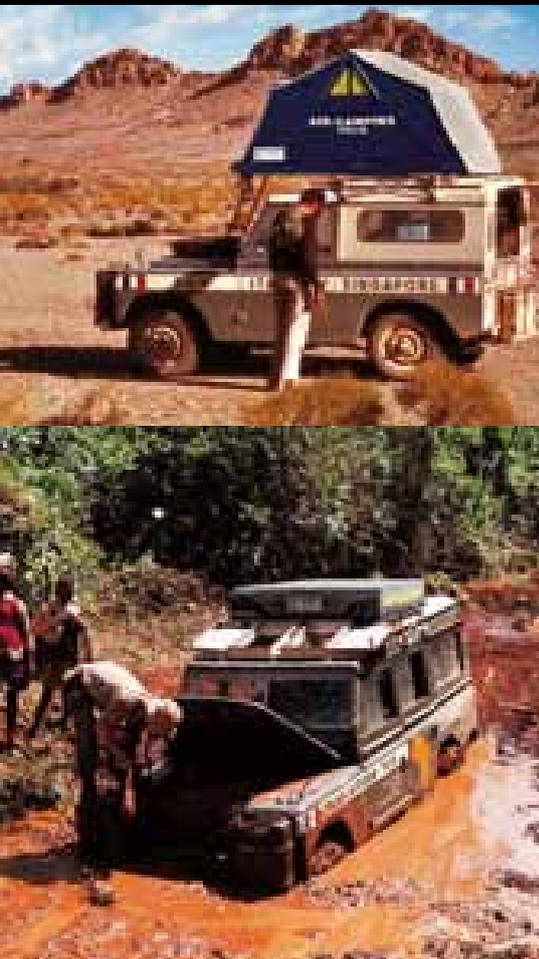


Nino Cirani, Tanzania 1964

**30 anni di raid estremi
nei 5 continenti;
500.000 km di strade,
piste e fuoristrada;
2.000 notti nella tenda
Air-Camping.**



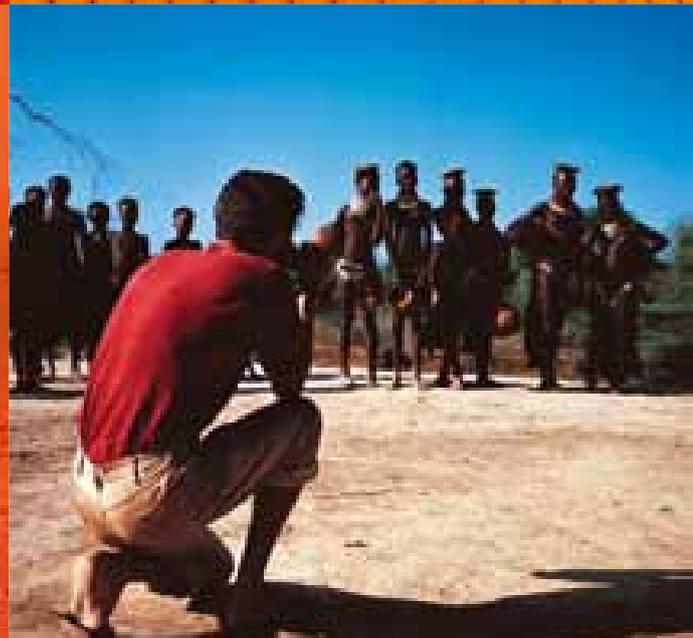
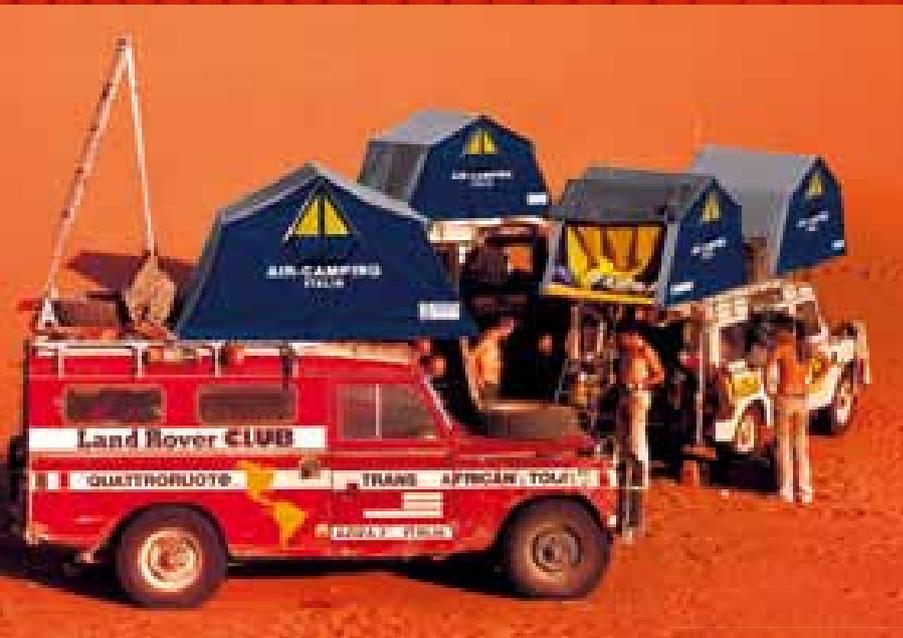
LEGGENDA



ELENCO DEI PRINCIPALI RAID DI NINO CIRANI

ANNO	DESTINAZIONE	DURATA	KM
1959	MILANO - CAPO NORD Attraverso 10 paesi	3 mesi	24.000
1962	ITALIA - SINGAPORE Attraverso 13 paesi	5 mesi	31.000
1963	ITALIA - URSS Attraverso 7 paesi	3 mesi	22.000
1964	TRAVERSATA DELL'AFRICA 1ª traversata italiana - Attraverso 17 paesi	9 mesi	53.000
1968	ALASKA - TERRA DEL FUOCO 1ª traversata italiana e record di lunghezza - Attraverso 18 paesi	11 mesi	103.000
1972	1ª RICOGNIZIONE DEL SAHARA Attraverso 8 paesi	3 mesi	25.000
1973	2ª RICOGNIZIONE DEL SAHARA Attraverso 9 paesi	4 mesi	32.000
1974	3ª RICOGNIZIONE DEL SAHARA 1ª traversata italiana del Grande Erg di Bilma - Attraverso 7 paesi	3 mesi	26.000
1975	ITALIA - CEYLON Attraverso 9 paesi	9 mesi	52.000
1976	4ª RICOGNIZIONE DEL SAHARA 1ª traversata assoluta da Fachi al Monte Termit - Attraverso 6 paesi	3 mesi	30.000
1977	TRAVERSATA DELL'AFRICA Attraverso 25 paesi	12 mesi	55.000
1978	AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA	9 mesi	45.000
1979	5ª RICOGNIZIONE DEL SAHARA	3 mesi	24.000
1980	CAPO NORD E ISLANDA	4 mesi	25.000

“Il grande vuoto
accecante: il deserto.
Dove il vento a volte soffia
così forte che, misto a
sabbia, riesce a smerigliare
i vetri delle auto.”



Dove le dune con i loro favolosi ghirigori si perdono oltre l'orizzonte, sotto un sole senza scampo, spietato, quella natura dura, esigente, dove tutto è rigorosamente immobile ed essenziale, mi faceva sentire perfettamente a mio agio, come se ci fossi nato e sempre vissuto.

Sull'Aziza si poteva trovare di tutto: attrezzi per riparazioni e per la cucina, taniche supplementari per il carburante, un piccolo frigo per conservare le pellicole fotografiche, una scure, piccone e badile. Ma anche un machete, un fucile e una pistola.

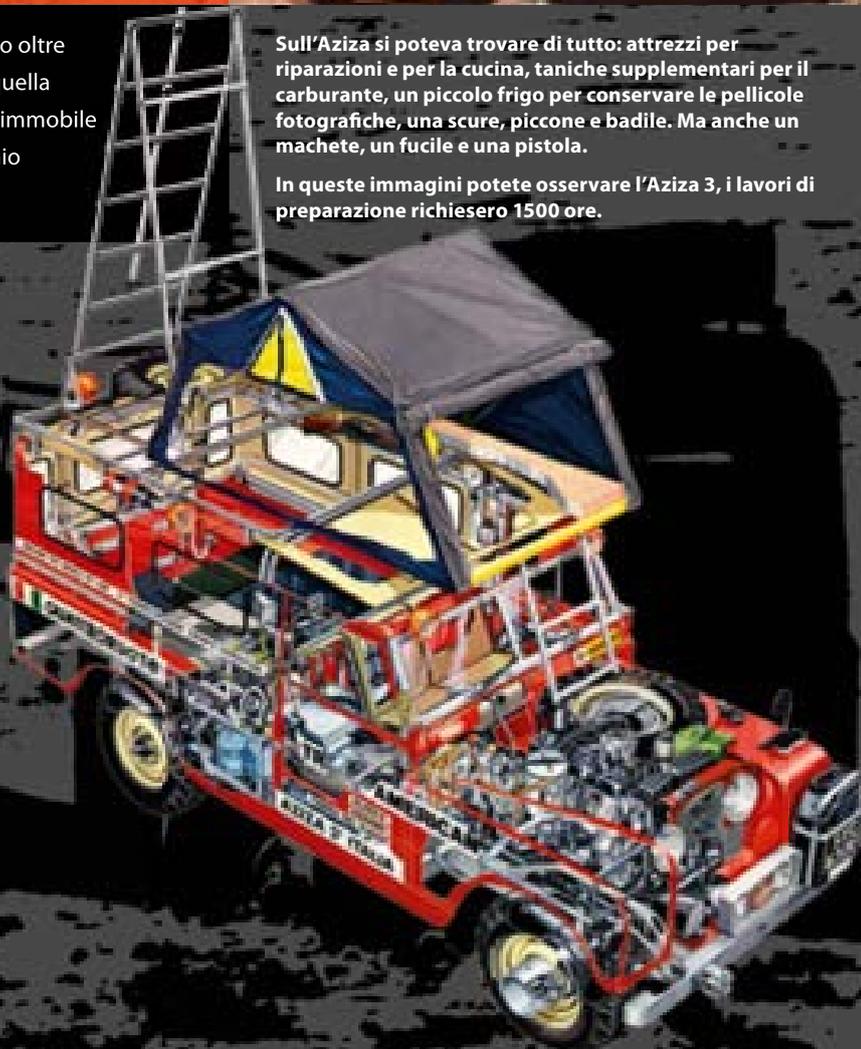
In queste immagini potete osservare l'Aziza 3, i lavori di preparazione richiesero 1500 ore.



Nino Cirani pubblicò numerosi reportage fotografici sulle riviste più prestigiose. Nel 1973 raccontò le sue esperienze in un libro ("Il raid automobilistico. Come, dove, quando." Editoriale Domus), un manuale pieno di consigli e disegni esplicativi per affrontare nel migliore dei modi un raid d'avventura.

L'equipaggiamento veniva preparato con grande meticolosità: la sua fuoristrada, dove tutti gli organi meccanici e i serbatoi erano protetti da piastre metalliche, era modificata personalmente nell'officina milanese dell'amico Amedeo Gaiani.

Cirani descrive a lungo la preparazione della vettura e degli accessori necessari all'impresa: la tenda da tetto viene definita superiore a qualsiasi prodotto tradizionale.



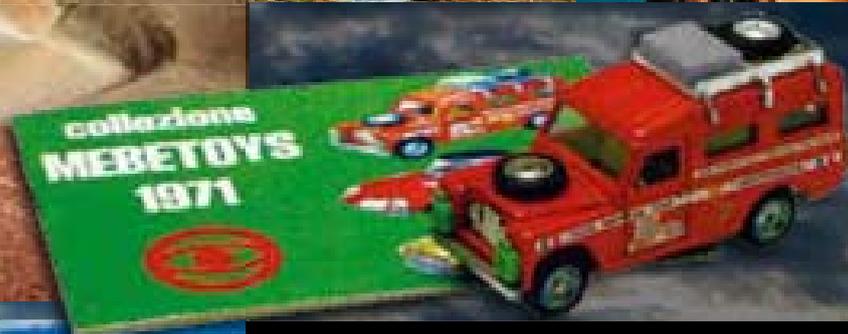
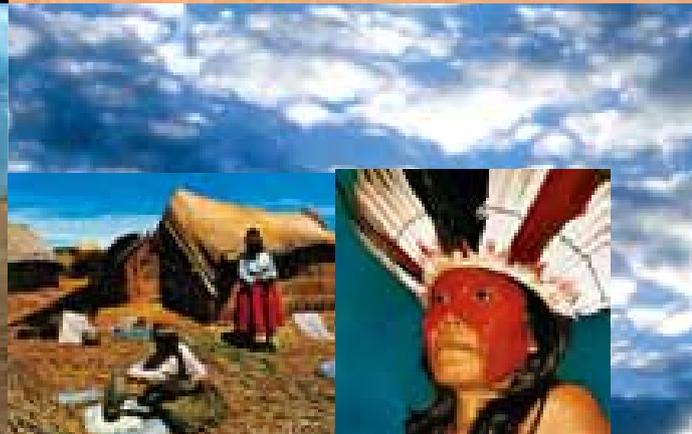
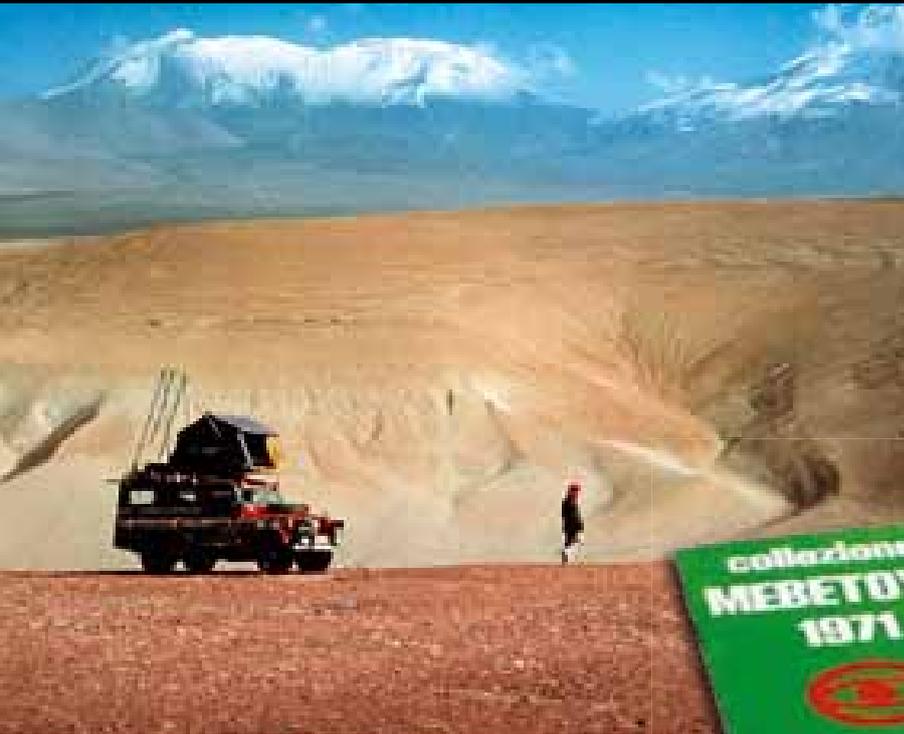
Ci sorprese una tempesta di sabbia.
Non si vedeva più niente e quando finalmente il vento smise di soffiare dovvemmo liberare l'Aziza che quasi era rimasta coperta. Fu un viaggio duro, durissimo, ma ora, nel ricordo, rimane il più bello che io abbia fatto.

Un giorno, nel deserto della Nubia, sulla pista per Abu Simbel, incrociai un enorme autocarro dell'esercito egiziano. Il soldato che stava al volante guardò ridendo la mia fuoristrada e disse "aziza", che in arabo significa carina, è un aggettivo dato a donne giovani, belle e desiderabili. Così nacque la serie delle Azize.



“Qui non esiste la possibilità di fuoristrada. Per 34 giorni viaggiammo su mulattiere a 4.000 metri, sempre sull'orlo del precipizio, il più piccolo errore sarebbe stato fatale.”

Alaska - Terra del Fuoco è il più lungo itinerario che si possa compiere sulla Terra. È una cavalcata dall'estremo nord all'estremo sud, un viaggio attraverso tutte le latitudini, dai ghiacci dell'Artico a quelli dell'Antartico, attraverso tutti i climi, da quello polare a quello equatoriale, attraverso tutte le quote, dagli 80 metri sotto il livello del mare della Valle della Morte ai 5.000 metri del Perù e della Bolivia. A furia di zigzagare dentro e fuori dai vari stati dovvemmo sottostare a ben 64 controlli doganali e anche questo, credo, è un record per un singolo viaggio.



Grandi imprese in scala ridotta

Le avventure di Nino Cirani suscitarono nel 1970 l'interesse della Mebetoy's, che riprodusse l'Aziza in scala 1:43 dotandola non solo di porte, cofano e portellone apribili, ma anche di tutti gli accessori del caso. Sul tetto, oltre alla ruota di scorta supplementare troviamo anche la tenda Air-Camping.

La Land Rover del "Trans American Tour" piace ancora oggi ed è disponibile sia in scala 1:43 che 1:24.



Ma quello che trovammo all'interno ci ripagò dei rischi, delle fatiche, degli impantanamenti, dei guadi: il Lago Titicaca e gli indios Urus sulle loro isole galleggianti, gli indios delle Ande del Perù, le altissime montagne ricoperte di ghiaccio, l'immensa distesa della "puna" boliviana, vuota e spazzata dal vento. E i colori degli indios, i colori del paesaggio, i colori dei vasti cieli.



TECHNICAL

Il benessere è sempre in primo piano.

TESSUTI - Tetto e fiancali adottano un unico tipo di tessuto, molto pesante (420 g/mq), impermeabile e imputrescibile composto da 50% cotone e 50% acrilico.

Questo tessuto presenta numerosi vantaggi: è veramente traspirante e l'abitacolo è più fresco, a differenza dei tessuti plastificati o resinati che non essendo traspiranti favoriscono la nociva condensa, causa principale della formazione di muffa.

Inoltre, l'impermeabilità alla pioggia è superiore: a contatto con l'acqua la trama del tessuto si gonfia e si infittisce; anche i fori di cucitura prodotti dall'ago si otturano naturalmente impedendo infiltrazioni d'acqua, mentre nei tessuti plastificati rimangono sempre "buchi" pericolosi.

FILATI - Un filato ampiamente sperimentato, di alta tecnologia e composto da due fibre diverse. Puro cotone all'esterno, per gonfiarsi a contatto con l'acqua ed otturare i fori prodotti dall'ago, ed all'interno un'anima di fibra sintetica per ottenere una resistenza superiore.

COLORI - I colori selezionati sin dal 1959 hanno una ragione molto pratica. Il grigio medio del tetto e il blu scuro dei fiancali non lasciano filtrare le prime luci del giorno.

PIANALI - Viene impiegato il compensato di pioppo che, essendo a fibra lunga, è molto elastico e resistente. Realizzato appositamente per la specifica produzione, in spessore 12 mm, con diversi strati che vengono saldati fra loro con il metodo della sovrapposizione incrociata, secondo la venatura della pianta per esaltare le caratteristiche del prodotto.

Seguendo una procedura esclusiva Air-Camping, il pianale viene nobilitato, sia all'interno che all'esterno mediante l'applicazione di due laminati CHPL Argento Quartz di 0.3 mm di spessore.

Il compensato gode quindi di una doppia protezione: impermeabile ed idrorepellente sia all'esterno che all'interno, non assorbe l'umidità, non si deforma e impedisce la formazione di muffa.

PARTI METALLICHE - Acciaio ed alluminio sono impiegati in modo combinato: l'obbiettivo raggiunto consiste nell'aver creato una tenda dalla massima resistenza mantenendo un peso ridotto. Gli elementi in lamiera sono di prima scelta: essa è zincata a caldo in fase di laminazione, direttamente in fabbrica.

SCALA - Realizzata in alluminio con rinforzi di acciaio, è allungabile sino a 2,30 metri. Dispositivi a molla consentono di regolare l'altezza della scala molto rapidamente, oltre a mantenerla saldamente alloggiata al pianale superiore quando la tenda è chiusa. Un congegno di blocco automatico impedisce lo slittamento della scala, consentendo l'uso della tenda su asfalti o pavimentazioni lisce e sdruciolevoli.

MONTAGGIO STANDARD

Apertura e ingresso sul fianco dell'autovettura. Soluzione prevista per tutti i modelli.

AC/01 AIR CAMPING SMALL

Due adulti

Dimensioni cm 130x220 (chiusa: cm 130 x 110 x h 30)



AC/02 AIR CAMPING MEDIUM

Due adulti + 1 bambino

Dimensioni cm 160x220 (chiusa: cm 160 x 110 x h 30)



AC/03 AIR CAMPING LARGE

Due adulti + 2 bambini

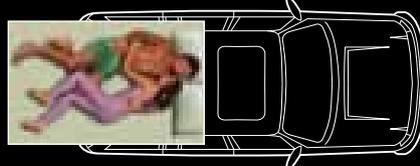
Dimensioni cm 180x220 (chiusa: cm 180 x 110 x h 30)



MONTAGGIO EXPLORER

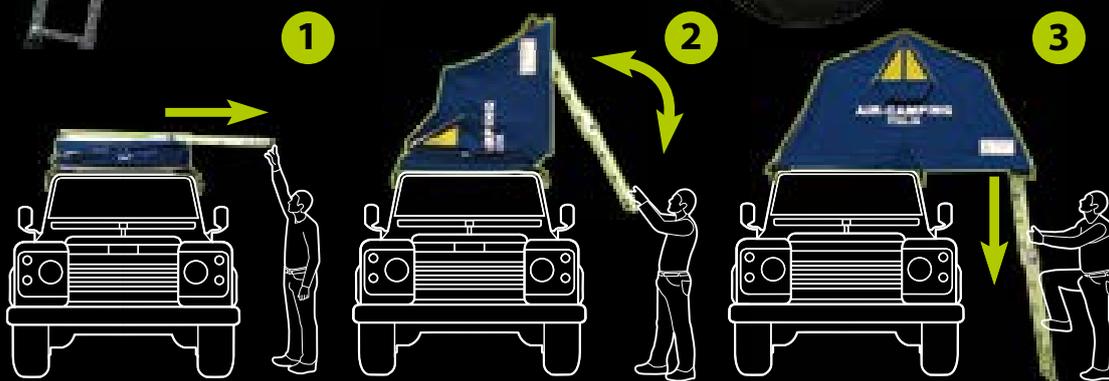
Montaggio con apertura e ingresso sul lato posteriore dell'autovettura. Soluzione particolarmente indicata per alcuni tipi di fuoristrada. A richiesta, per SMALL e MEDIUM.

AC/01 SMALL



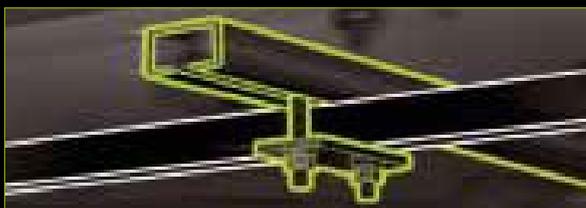
AC/02 MEDIUM





APERTURA E CHIUSURA

L'apertura automatica, a libro, è il motivo principale del successo di Air-Camping: dal 1959 è rimasta inalterata, fedele nel design e nella proverbiale semplicità. Dopo aver rimosso la cappottina, la tenda si apre in tre secondi, mediante la scala, senza manovre aggiuntive per ottenere il totale dispiegamento della tenda.



I due binari predisposti sotto la base e i relativi agganci permettono un rapido montaggio della tenda su qualsiasi vettura, consentendo inoltre di personalizzare la modalità di apertura: Standard oppure Explorer. Tutto avviene senza effettuare forature o interventi supplementari.



Sistema esclusivo di incernieramento delle due metà del piano della tenda, realizzato con profili appositamente progettati.



Dispositivo antiscivolo della scala.



Gli elastici interni in dotazione facilitano il ripiegamento dei tessuti.



Le due cinghie predisposte permettono di mantenere compatta la tenda quando all'interno vengono ripiegati sacchi a pelo e lenzuola.



I paletti in dotazione consentono di ottenere comodi tendalini.



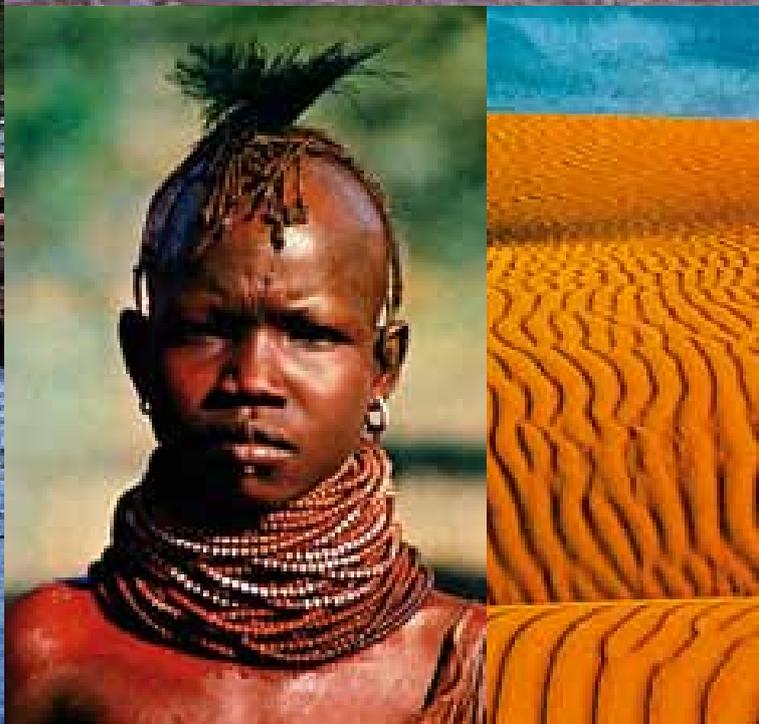
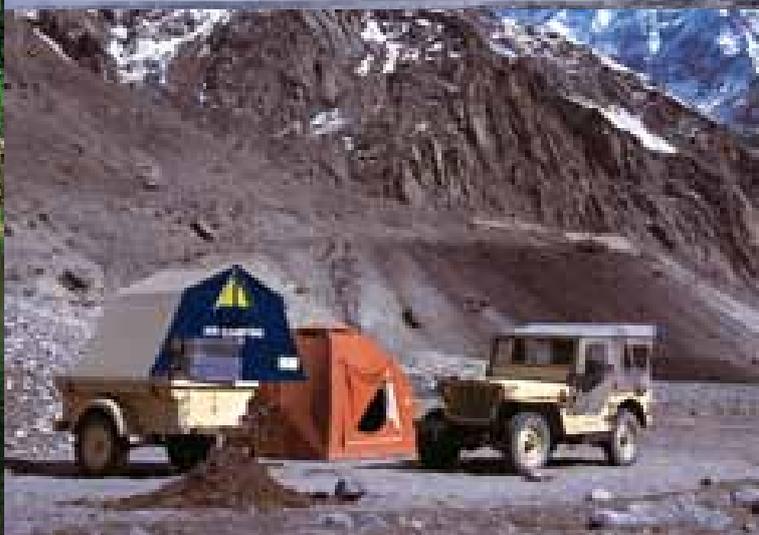
Duplicata apertura.



Le 1.200 notti in Air-Camping dei fratelli Dragesco.

I fratelli Alain ed Eric Dragesco di Parigi sono dei fotografi professionisti e, per loro stessa ammissione, nell'arco di 5 anni hanno trascorso 1.200 notti in Air-Camping.

Nel 1988, al ritorno da un lungo viaggio in Pakistan, in una lettera affermano: «Questa tenda è confortevole e sicura, davvero straordinaria, ci è stata di grandissima utilità».





**C'è chi sogna di viaggiare e chi fa viaggi da sogno.
Goditi il lusso più grande che esista: la libertà.**



La tenda dei fratelli Dragesco montata su un carrellino militare al passo di Baltistan, a quota 3.500 m, nel Pakistan.



Obiettivo Africa.

Francesco Delogu ed altri cinque amici sono i componenti di un raid a carattere sportivo e scientifico compiuto nel 1987 attraverso Tunisia, Algeria, Nigeria, Camerun, Repubblica Centro-Africana, Zaire, Rwanda, Tanzania e Kenia.

In tre mesi a bordo di due Toyota Land Cruiser hanno coperto 13.000 km di strade, piste e fuoristrada.

La loro camera d'albergo è sempre stata Air-Camping.



AIR-CAMPING
ITALIA

AIR-CAMPING
ITALIA

ellesse



Alla sera si raccontavano storie, non c'era la tv o la radio, solo il fuoco che scoppiettava e danzava in mezzo a noi, a scaldarci l'anima.

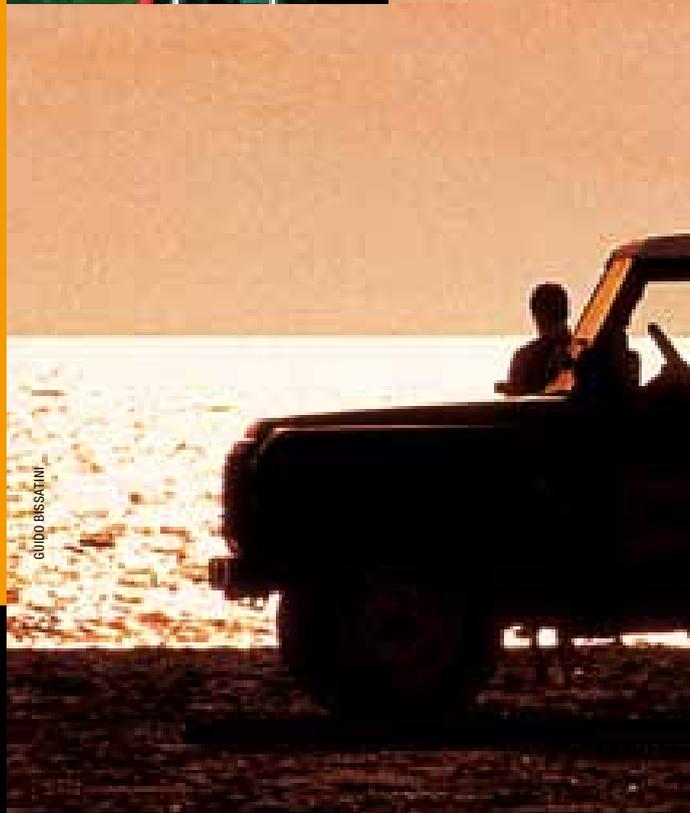
Jürg Solberger, tour-leader



OVERLAND

L'avventura continua

E' quando credi di aver già visto tutto che arrivano le sorprese più grandi. Forte di una straordinaria esperienza e di numerose innovazioni adottate, Overland rappresenta l'evoluzione assoluta della classe. Identica all'intramontabile modello di Nino Cirani, ma con nuovi e accattivanti colori, questa roof tent si presenta al viaggiatore con lo stile perfetto di chi si adatta a tutti i gusti e a tutte le avventure. La storia cambia abito per rispondere alle nuove tendenze distinguendosi, oltre che per il collaudato e ingegnoso design funzionale e rigorosamente antiventto, anche per il proprio marchio d'identità surclassando ogni precedente record di apprezzamento e vendite. Come tutta la linea Autohome, anche Overland conserva gelosamente l'innovativo e esclusivo Automatic Ladder Security System (ALSS) che ne consente l'utilizzo su tutti i terreni, anche sulle pavimentazioni asfaltate più scivolose, offrendo sempre massima stabilità. Il design innovativo ne caratterizza anche i tessuti (certificati a 420 grammi) che, oltre alla tradizionale impermeabilità e traspirabilità particolarmente adatte all'utilizzo outdoor, si propongono in tre abbinamenti cromatici originali: grigio e antracite nella versione Carbon, grigio e bordeaux nella versione Bordeaux, grigio e beige nella versione Safari.



SMALL

Art. OLBX/01 - OLC/01 - OLS/01
Overland Standard Small:
versione consigliata per
2 adulti.

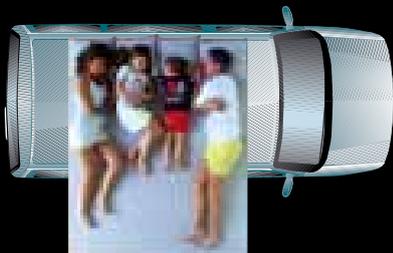
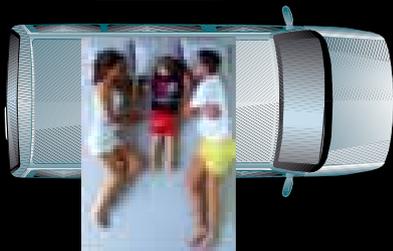
MEDIUM

Art. OLBX/02 - OLC/02
- OLS/02
Overland Standard Medium:
versione consigliata per
2 adulti + 1 bambino.

LARGE

Art. OLBX/03 - OLC/03
- OLS/03
Overland Standard Large:
versione consigliata per
2 adulti + 2 bambini.

STANDARD



MONTAGGIO STANDARD

Apertura ed ingresso laterale:
si adatta perfettamente a
qualsunque tipo di autovettura.
Di serie nelle versioni Small,
Medium e Large.



MONTAGGIO EXPLORER

Apertura ed ingresso posteriore: è
particolarmente indicata su alcuni
modelli di fuoristrada.
A richiesta, solamente nelle
versioni Small e Medium.



EXPLORER

SMALL

Art. OLBXE/01 - OLCE/01
- OLSE/01
Overland Explorer Small:
versione consigliata per
2 adulti.

MEDIUM

Art. OLBXE/02 - OLCE/02
- OLSE/02
Overland Explorer Medium:
versione consigliata per
2 adulti + 1 bambino.





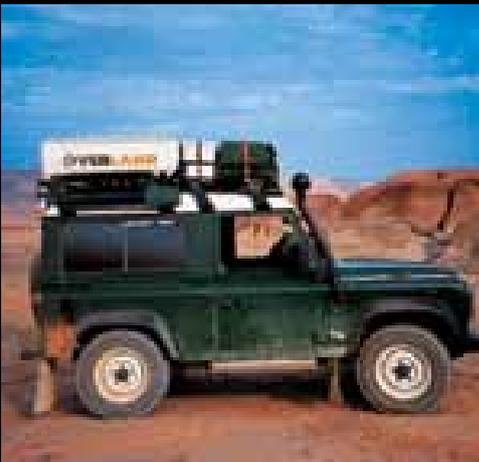
1
La capottina, grazie all'unico tirante elastico, si toglie velocemente. La particolare conformazione garantisce sempre la massima aderenza anche in viaggio.



2
La scala agganciata alla base permette di aprire rapidamente la tenda senza alcuno sforzo.



3
In un attimo Overland è pronta: la vostra vacanza può concedersi tutte le comodità che desiderate.



TECHNICAL

Soluzioni tecniche mai viste prima

Le numerose innovazioni tecniche applicate ad Overland creano nuovi standard di qualità e comfort mai raggiunti da tende che adottano l'apertura a sbalzo. Autohome ha completamente rivisto il progetto di base e ha creato una tenda strutturalmente senza precedenti: il telaio, che ingloba la scaletta e gli elementi portanti, è praticamente indistruttibile. Inoltre l'introduzione dell'Automatic Ladder Security System (ALSS - Esclusiva Autohome) impedisce lo slittamento della scala: un meccanismo di bloccaggio automatico garantisce stabilità su qualsiasi terreno.



Automatic Ladder Security System: come nasce l'innovazione.



1960

La stabilità della struttura viene affidata a ingombranti tubi telescopici.



1970

La scala viene fissata con dei picchetti: l'espedito non funziona su terreni duri o scivolosi.



1990

La struttura viene corredata da tiranti per la scala più o meno lunghi: difficilmente regolabili, ingombranti e per niente pratici.



2003

Automatic Ladder Security System

La struttura è autoportante e incorpora la scaletta dotata del sistema di bloccaggio di sicurezza: nasce ALSS.



In fase di chiusura, i tiranti elastici in dotazione agevolano il ripiegamento del tessuto all'interno della tenda. Questo accorgimento facilita la chiusura della tenda anche su veicoli molto alti.



La scala in alluminio è rinforzata, è adatta ad ogni veicolo e si dispiega velocemente (aperta misura 225 cm). Le guide in acciaio permettono un corretto funzionamento anche in presenza di sabbia.



In fase di chiusura la scala si adagia alla base, rimanendo saldamente alloggiata durante il viaggio (chiusa misura 110 cm).



Il pratico dispositivo a molla permette di regolare l'altezza della scala: è così semplice da poter essere utilizzato anche al buio.



La solida spina dorsale è realizzata con profili speciali integrati al telaio che conferiscono alla struttura la massima rigidità trasversale. È progettata per resistere in ogni condizione.



La cappottina è in robusto PVC e non ingombra minimamente.



La cappottina rimane perfettamente aderente anche in movimento assicurando maggior stabilità e silenziosità durante il viaggio.



Di serie i due portelloni si trasformano in comodi tendalini.



Contro spifferi d'aria, freddo e infiltrazioni di sabbia i portelloni si possono chiudere anche alla base, mediante apposite fasce con cerniera.



Le finestre sono dotate di gocciolatoio, zanzariera e doppi oscuranti di protezione regolabili dall'interno con pratiche cordine e cerniere: tutto a prova di vento e pioggia.



Le targhette sugli angoli rendono ancora più tenace il fissaggio del tessuto alla base della tenda.



Le grandi aperture sono dotate di zanzariere chiudibili con cerniere a doppio cursore.



I pali del tetto sono dotati di rivestimento anticondensa: teli supplementari e cabine interne sono del tutto superflui.



Ogni tenda dispone di due comode tasche portaoggetti.



Il materasso è isolato da un robusto telo protettivo. Inoltre un efficace rivestimento plastico mantiene inalterate nel tempo le basi della tenda.



TECHNICAL

Scegli il tuo colore

Tutti i modelli Overland sono disponibili in tre varianti di colore: Carbon, Bordeaux e Safari.

In base alla disposizione delle guide a "C", la tenda può essere installata in due modalità: Standard (per tutti i modelli) o Explorer (solo per i modelli Small e Medium).

Il montaggio Explorer è particolarmente indicato per alcuni modelli di fuoristrada.



CARBON

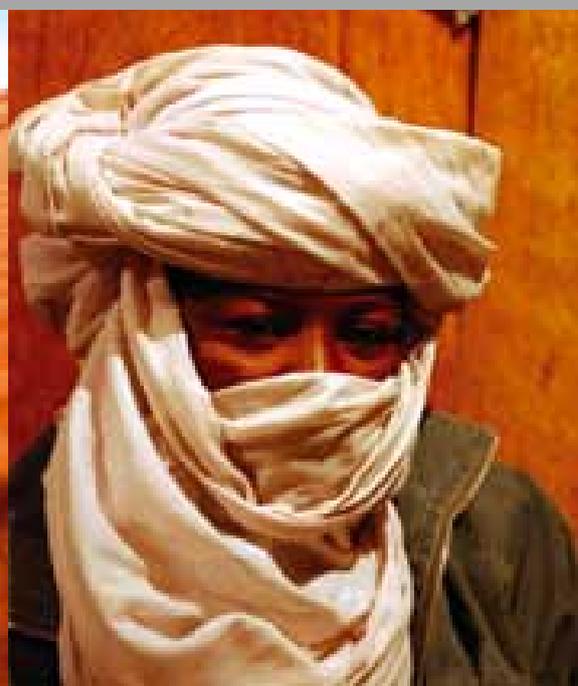
BORDEAUX

SAFARI

I tessuti di assoluta qualità sono certificati a 420 g/mq. Impermeabili e traspiranti hanno una composizione perfettamente equilibrata: 50% cotone e 50% acrilico.



MONTAGGIO STANDARD





Grazie alle cinghie in dotazione, sacchi a pelo e coperte rimangono compatti all'interno della tenda chiusa.

L'elastico a clip mantiene il letto sempre in ordine, anche quando la tenda viene piegata.

Le guide a "C" e i relativi morsetti consentono un rapido montaggio, permettendo di personalizzare la disposizione sul tetto dell'auto, evitando qualunque tipo di foratura.



MONTAGGIO EXPLORER



OVERLAND

ACCESSORIES

Gli accessori ideali
per ogni esigenza
supplementare



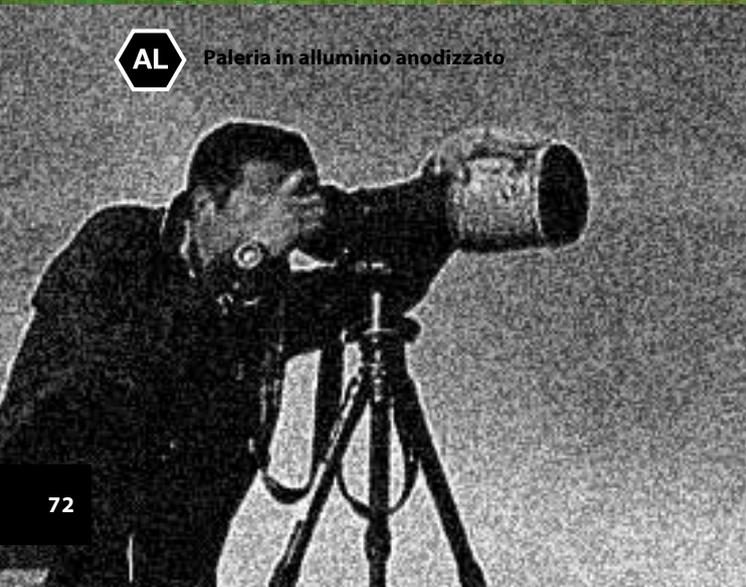
Veranda indipendente (Art. OL/04A)

Dimensioni: cm 200 x 260 x h240.

Le indicazioni e l'esperienza dei nostri collaudatori ci hanno condotto ad una scelta ragionata: anche la veranda Overland deve essere indipendente. La zona notte e la zona giorno, pur essendo collegate, rimangono strutture separate: è la soluzione ideale per sfruttare le caratteristiche di libertà di spostamento pur avendo una base di stazionamento dove lasciare custoditi tavolini, sedie, barbecue, provviste, ecc. Quando la sosta è prolungata, l'abbinamento con i piedini a terra (art. OL/06A) trasforma la tenda in un modulo articolato, accogliente e sicuro per una vacanza all'insegna del campeggio tradizionale.



Palaria in alluminio anodizzato



Veranda indipendente (Art. OL/04A)





Piedini (Art. OL/06A)

Quattro robusti piedini pieghevoli che mantengono la tenda rialzata da terra: 25 cm per lasciare acqua, umidità e insetti a debita distanza.

Cappuccio invernale (Art. OL/05A)

Realizzato in nylon alluminato, si applica rapidamente, è leggero, non ingombra e può rimanere installato anche a tenda chiusa. Indispensabile quando le temperature si fanno veramente rigide.



Cabina spogliatoio Carbon

(Art. OLC/07A per auto) (Art. OLC/08A per fuoristrada e furgoni)
Dimensioni: Small 130 x 110 - Medium 160 x 110 - Large 180 x 110 cm.
Accessorio studiato per chi non si ferma mai: pratico e leggero, grazie alle comode cerniere si può trasformare anche in una piccola veranda.



Tutti gli accessori sono disponibili per l'abbinamento al colore Carbon, Bordeaux o Safari. Le caratteristiche tecniche rimangono invariate.



Cabina spogliatoio Bordeaux
(Art. OLBX/07A per auto)
(Art. OLBX/08A per fuoristrada e furgoni)

Cabina spogliatoio Safari
(Art. OLS/07A per auto)
(Art. OLS/08A per fuoristrada e furgoni)

Piedini (Art. OL/06A)





OVERZONE

Il successo della specie

Stesso DNA di Overland, stessa propensione per l'avventura:

Overzone è la tenda più ampia della gamma.

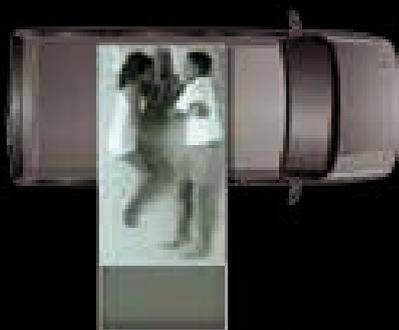
Migliore lo spazio, totale la protezione dalle intemperie, anche all'ingresso della tenda; più versatile alle diverse esigenze e alla libertà della privacy.

Overzone, dotata di struttura in alluminio e tessuti a 420 g traspiranti e impermeabili, continua la tradizione Autohome confermandosi il modello più ambizioso in termini di abitabilità integrata.

L'aspetto forte e l'armonioso design antiventto fanno di Overzone il modello ideale per chi, senza limiti di spazio, sceglie di esplorare i paesaggi più maestosi, dove il quotidiano è sempre avventura.

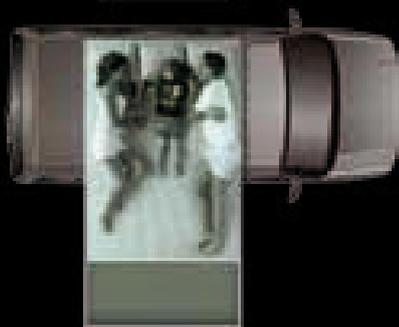
Di serie tutti i modelli sono predisposti per essere installati in due modalità: Standard o Explorer. Il montaggio Explorer è particolarmente indicato per alcuni tipi di veicolo.

STANDARD



SMALL

Art. OZ/01
Overzone Standard Small:
versione consigliata per
2 adulti.



MEDIUM

Art. OZ/02
Overzone Standard Medium:
versione consigliata per 2
adulti + 1 bambino.

EXPLORER



SMALL

Art. OZE/01
Overzone Explorer Small:
versione consigliata per
2 adulti.



MEDIUM

Art. OZE/02
Overzone Explorer Medium:
versione consigliata per 2
adulti + 1 bambino.



Un solo tirante elastico facilita l'applicazione e la rimozione della cappottina copritenda. A tenda chiusa, il classico e regolare design è sempre rispettato.



Tutti i modelli sono predisposti per l'applicazione della cabina giorno a richiesta.



SAFARI

OLIVE



Zanzariere di serie, utilizzabili mediante comode zip sulle grandi aperture.



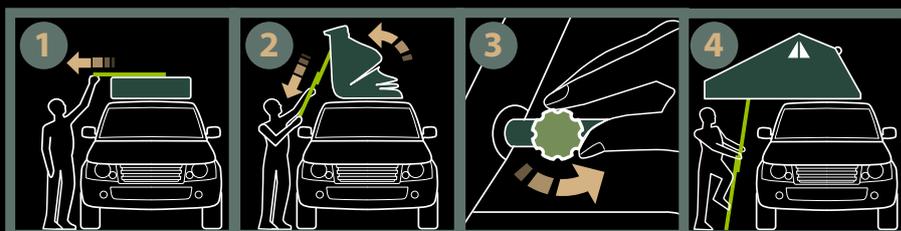
Due cinghie antivento integrate nella struttura, bloccano l'appendice d'ingresso della tenda per impedire l'effetto vela.



Di serie i ganci appenditutto permettono di organizzare la cabina giorno.



Grazie al particolare design, le finestre sono facilmente richiudibili e apribili dall'interno della tenda. Non temono il vento e non producono alcun effetto vela.



L'apertura e la chiusura si ottengono mediante la scala. I due paletti regolabili integrati nella struttura, permettono il dispiegamento della zona d'ingresso.

ACCESSORIES



Cabina giorno

Per auto: art. OZ/04A (Small cm 130x180, Medium cm 160x180)

Per fuoristrada: art. OZ/05A (Small cm 130x180, Medium cm 160x180)

Realizzata con lo stesso tessuto di qualità di Overzone, è essenzialmente dotata di: 4 pannelli con zip, 2 finestre richiudibili di cui una fissa trasparente e l'altra con zanzariera, oscuranti finestre e 2 paletti telescopici. Un pratico e non ingombrante accessorio che permette un impiego diversificato (uso cucina, spogliatoio o zona relax).

Cappuccio invernale

(Art. OZ/03A)

Il tradizionale cappuccio in nylon alluminato per un maggior isolamento dal vento e dal freddo.

OVERCAMP

Tradizione d'avanguardia

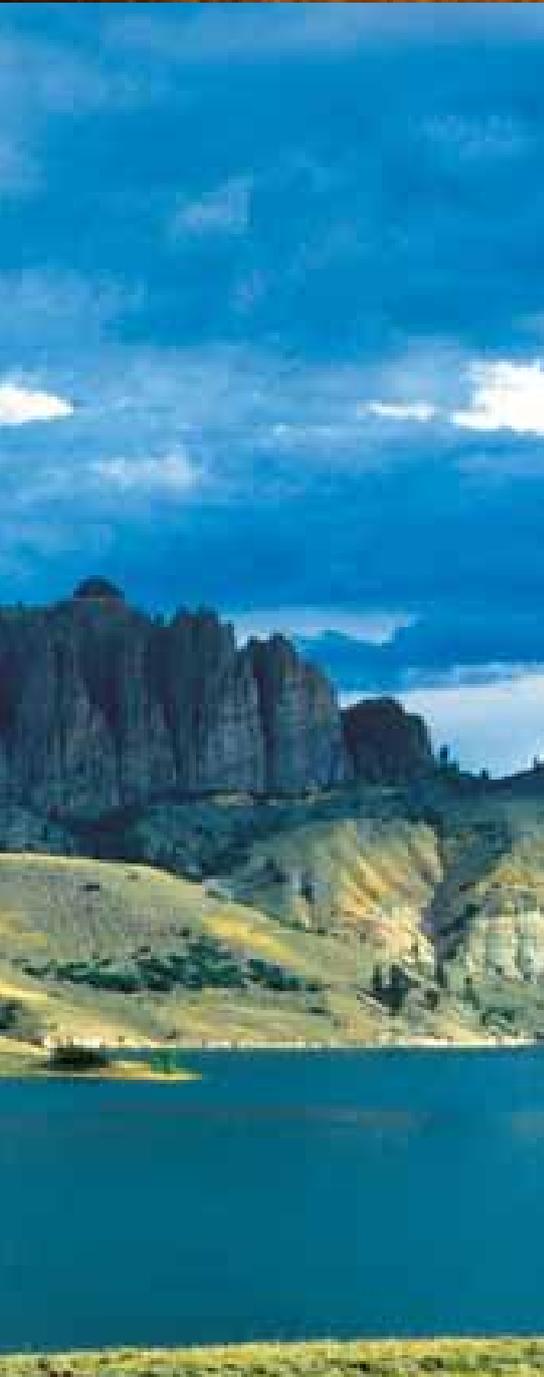
Overcamp rappresenta la tradizione della tenda nella sua più integra espressione d'avanguardia.

L'estrema cura per il dettaglio, l'elegante abbinamento di forme e colori, il tessuto in materiale impermeabile, traspirante, resistente, morbido e piacevole al tatto e la struttura, di una robustezza a tutta prova, sono solamente alcune delle caratteristiche che conquistano fin dal primo istante.

La bici, la canoa, il surf o altri attrezzi e accessori del vostro sport preferito trovano spazio sopra il tetto dell'auto, grazie all'ingombro ridotto di Overcamp. Inoltre l'esclusivo Double Up System raddoppia lo spazio abitabile; l'abbinamento di due Overcamp anche sulle piccole autovetture, permette di avere 4 posti (2+2 indipendenti) e 8 posti sui grossi veicoli.

Overcamp è ideale per gli sportivi, il gruppo numeroso o il team d'avventura.





Posizionamento a sbalzo: la tenda occupa metà tetto dell'auto

Le guide a "C" predisposte sotto alla base e i quattro morsetti di serie, consentono il posizionamento desiderato sul tetto dell'auto. L'esclusivo sistema di incernieramento delle due metà dei piani assicura l'utilizzo a sbalzo della tenda. La bici, il surf o qualunque attrezzo per lo sport preferito rimane sul tetto dell'auto sempre pronto all'uso.



SMALL

Art. OGY/01
Overcamp Small: modello consigliato per 2 adulti. Posizionamento centrale: la tenda occupa tutto il tetto dell'auto.
Tenda aperta: cm 130 x 200 x h 100
Tenda chiusa: cm 65 x 200 x h 30

MEDIUM

Art. OGY/02
Overcamp Medium: modello consigliato per 2 adulti + 2 bambini. Posizionamento centrale: la tenda occupa tutto il tetto dell'auto.
Tenda aperta: cm 180 x 200 x h 115
Tenda chiusa: cm 90 x 200 x h 30

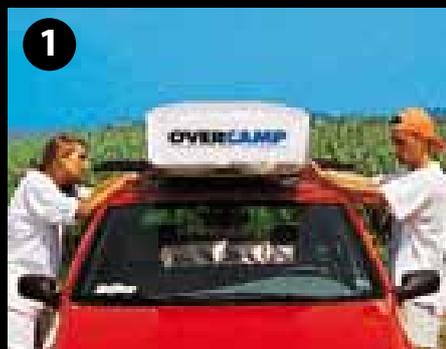
DOUBLE UP

Double Up
Posizionamento a sbalzo: la tenda occupa metà tetto dell'auto. L'abbinamento può essere: Small + Small, Medium + Small oppure Medium + Medium sui grossi veicoli.



TECHNICAL

Piccola quando viaggia,
grande quando si ferma.



1
Chiusa è una piccola valigia.
La cappottina, fissata con un solo tirante elastico è di facile rimozione: realizzata in PVC protegge completamente la tenda quando è in viaggio.



2
L'apertura a libro è immediata.
Facendo leva verso il basso con o senza scaletta, la tenda si alza: in un attimo e senza fatica è pronta.



3
Un comodo e confortevole letto sollevato da terra dove ci si sente veramente al sicuro.



Overcamp nella versione Medium a 4 posti letto.
Sempre e ovunque un comodo e confortevole letto sollevato da terra, lontano da spiacevoli sorprese.





1 - Tessuto 50% acrilico e 50% cotone. Impermeabile ed indeformabile, lascia traspirare l'aria e non trattiene calore. Consistente, ripara dalla luce, resiste allo strappo ed è insensibile alle muffe.

2 - Basi in multistrato. Legno a fibra lunga per offrire una grande elasticità e resistenza. Protetto da un materiale plastico su entrambe le superfici è perfettamente impermeabile e idrorepellente. Non assorbe acqua, non si deforma, non marcisce.

3 - Materasso in spugna di alta densità, sfoderabile con 2 o 4 cuscini. Sottomaterasso elastico di protezione.

4 - Robusta scaletta indipendente regolabile in altezza mediante tubi telescopici.

5 - Finestre con zanzariera a maglia fine e oscuranti interni con chiusure lampo.

6 - Tirante per consentire l'apertura delle finestre dall'interno

7 - Gocciolatoio con una robusta anima interna per impedire l'infiltrazione dell'acqua.

8 - Due tasche interne portaoggetti.

9 - Due prese d'aria a soffietto chiudibili con velcro.

10 - Zanzariere avvolgibili su entrambi i lati, chiudibili per mezzo di comode cerniere lampo.

11 - Portelloni chiudibili con 2 cerniere lampo sui fianchi e una cerniera alla base su tutta la lunghezza per impedire gli spifferi d'aria. Di serie due paletti per trasformarli in comodi tendalini.

12 - Sistema esclusivo di incernieramento appositamente studiato per sopportare le diverse sollecitazioni e assicurare nel tempo lo specifico uso.



OVERCAMP

ACCESSORIES

Pratici e veloci, ecco gli accessori giusti.

Indipendenti, semplici e veloci da montare, rendono ancor più confortevole la vacanza, il week-end, il viaggio o l'avventura, senza pregiudicare la libertà di movimento.

Ad ogni modello Overcamp si possono abbinare:

- **La Veranda**, con struttura indipendente dal veicolo per una comoda permanenza.
- **Il Cappuccio**, per un ulteriore isolamento dal vento o dal freddo.
- **I Piedini**, per l'utilizzo a terra.
- **Il Tendalino**, un confortevole riparo per le brevi soste.
- **La Doppia Cappottina**, una sola grande cappottina per le Overcamp in abbinamento e tanti altri accessori: barre da tetto / portatutto per qualsiasi auto, kit salva spazio per posizionare Overcamp al soffitto del garage, antifurto, tappeti in PVC, portabici, portasurf, kayak, ecc.



Triangoli di serie applicabili alla Veranda con cerniere divisibili, per ottenere l'abbinamento con Overcamp a terra: un'altra opzione per la vacanza davvero personalizzata.



Veranda (Art. O/03A)
Dimensioni: cm 200 x 280 x h240.
È di facile e rapido montaggio.
Realizzata con apertura su tutte le pareti chiudibili con cerniere a doppia aletta, offre diverse possibilità d'uso. Utilizzata in abbinamento, trasforma Overcamp in una tradizionale tenda da campeggio; divisa in zona notte e zona giorno.





Piedini (Art. O/06A)

Quattro robusti piedini che consentono l'appoggio a terra di Overcamp; la loro altezza è di 25 cm circa e mantengono una distanza di sicurezza dall'umidità, dall'acqua e dagli insetti. Pieghevoli, regolabili e di minimo ingombro, vengono applicati alla base di Overcamp mediante comode manopole e possono rimanere montati durante il viaggio.

Cappuccio invernale (Art. O/08A)

Il cappuccio invernale realizzato in nylon alluminato, viene usato principalmente da chi utilizza la tenda in luoghi umidi, ottenendo così un isolamento supplementare contro il vento e il freddo. Si applica velocemente e può rimanere montato a tenda chiusa.



Veranda indipendente (Art. O/03A)

Una grande veranda indipendente: per non essere costretti alla sosta obbligatoria. Dotata di una robusta e autonoma struttura, consente la più totale libertà di movimento. Durante i normali spostamenti con l'auto, tavolo, sedie e accessori da camping, rimangono in veranda completamente al chiuso e al riparo.

Tendalino (Art. O/05A)

Un grande e pratico tendalino applicabile a Overcamp mediante cerniera divisibile, per avere una zona d'ombra ed un riparo dalla pioggia. Misure tetto: cm 200 x 170. Lunghezza: 4 m circa.



AUTOHOME®

WORLD LEADERS IN ADVENTURE EQUIPMENT



UNIVERSAL

Universal System

L'esclusivo sistema di fissaggio Autohome permette di agganciare tutte le tende su qualsiasi modello di autovettura: utilitarie, fuoristrada, station-wagon, monovolume, camper, furgoni, pick-up, telonati, carrelli... Un sistema universale, rapido e sicuro che mediante barre portatutto consente di sistemare la tenda nella posizione desiderata, senza alcun rischio o modifica alla carrozzeria.

Sono disponibili numerosi kit di fissaggio e soluzioni per ogni esigenza.



Le tende sono completamente indipendenti dal portatutto, a tutto vantaggio della semplicità del fissaggio.

Esempio di attacco portatutto per autovetture con tetto liscio (senza grondine)



Di serie vengono forniti i morsetti che scorrendo nelle guide agganciano la tenda al portatutto. Il sistema è sicuro e testato: non serve nessun altro intervento.

L'universalità del sistema di aggancio permette una installazione rapida e sicura, senza rischi per la carrozzeria.

Tutte le basi delle tende Autohome presentano due robuste guide a "C" che rinforzano la struttura e permettono il fissaggio.

Compatte da chiuse, silenziose in corsa, stabili nell'off-road.

Grazie al sistema d'aggancio universale integrato, l'altezza fra la base della tenda e il tetto dell'auto è sempre ridotta al minimo. Un baricentro molto basso garantisce stabilità in ogni condizione e silenziosità nella guida.

ALTEZZA MINIMA



PH. PATRICK GALBERT



SYSTEM

Universal System offre anche all'ultimo minuto la possibilità di scegliere l'autovettura sulla quale montare la tenda. Il posizionamento sull'auto può essere regolato in maniera millimetrica e modificato in ogni momento, tutto con facilità e in massima sicurezza.



Aggancio per fuoristrada o autovetture con grondine



Barre di giunzione per autovetture con railing.



A richiesta bagagliere Grand Raid: in alluminio, acciaio, standard o personalizzate.



Soluzioni e barre da tetto differenti per veicoli con hard-top.

ACCESSORI UNIVERSALI



Rolling Top (Art. R/TOP Small cm 180x180) (Art. R/TOP Medium cm 220x225 estensione) Tendalino con struttura portante in box di alluminio anodizzato, si installa facilmente su qualsiasi portatutto. Pratico e sempre pronto: assicura una zona relax e un ulteriore riparo. Indicato anche per viaggi e safari in Africa.



Kit salvaspazio (art. K/15A). Accessorio per il rimessaggio: un sistema a carrucoli permette di fissare qualsiasi tenda da tetto al soffitto del box o del garage.



Air Circulation System (art. ACS-3D). Accessorio da posizionare sotto il materasso: è una trama elastica traspirante e anticondensa. Composta in rete di polipropilene, è molto leggera (95% di aria, 450 g/m²), non si deforma (resistenza alla compressione: 1 ton/m²) e consente un salutare passaggio d'aria fra il materasso e la base della tenda. Disponibile in tre formati: Small (cm 120x210), Medium (cm 140x210) e Large (cm 160x210).



PERFORMANCE

I risultati dei test sono stati elaborati dai nostri collaudatori grazie a un sondaggio su base campione di tende fornite nel 2010.

	MAGGIOLINA						COLUMBUS				TEXTILE RANGE			
	CARBON FIBER	AIRLANDER	EXTREME	GRAND TOUR	SAFARI	AIRTOP	COLUMBUS	VARIANT	CARBON FIBER	X-LONG	A-C	OVERLAND	OVERZONE	OVERCAMP
VELOCITÀ DI APERTURA	●●	●●	●●	●●	●●	●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●	●	●	●
VOLUME ABITABILE	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●●	●●●	●●●	●●●●	●●●	●●●	●●●●	●●
CAPACITÀ DEI GUSCI	●●	●●	●●	●●●	●●	●●●	●●	●●	●●	●●	—	—	—	—
TRASPORTO (BICI, SURF, ETC)	—	—	●●	●●	—	—	—	●	—	—	●●	●●	●●	●●●
PESO CARICABILE SUI GUSCI	—	—	25 kg	15 kg	—	—	—	15 kg	—	—	—	—	—	—
AERODINAMICA IN VIAGGIO	●●●	●●●	●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●	●	●	●
STABILITÀ AL VENTO	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●	●●	●●	●●	●●	●	●	●	●
ISOLAMENTO DAL CALDO	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●	●●	●●	●●
ISOLAMENTO DAL FREDDO	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●	●	●	●
RESISTENZA NELL'OFF-ROAD	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●
CARATTERISTICHE TESSUTI	●●● DRALON	●●● DRALON	●●● DRALON	●●● DRALON	●●● DRALON	●●● DRALON	●● AIRTEX	●● AIRTEX	●● AIRTEX	●● AIRTEX	●●● K 200	●●● K 200	●●● K 200	●●● K 200
TRASPIRAZIONE TESSUTI	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●	●●	●●	●●	●●●	●●●	●●●	●●●
INNOVAZIONE TECNOLOGICA	●●●●	●●	●●●	●●●	●●	●●●	●●	●●●	●●●●	●●●●	●●	●●	●●	●●

LEGENDA VALUTAZIONE: ● = BUONO ●● = OTTIMO ●●●● = ECCELLENTE ●●●●● = SUPER

AUTOHOME®

WORLD LEADERS IN ADVENTURE EQUIPMENT



Martin Mikulencák - Ricognitore estremo - Membro della "Hummer Expedition Island" - Ghiacciaio del Vatnajokull (Islanda)

«È il più grande ghiacciaio d'Europa, grande quasi quanto la Corsica. In Islanda temevamo di patire il gelo e le forti raffiche di vento, ma il cappuccio invernale e la solidità della struttura a non ci hanno mai creato problemi. Qui dormire in una tenda tradizionale, o con un'altra tenda da tetto non così affidabile, ci avrebbe sicuramente creato dei problemi.»



Desert Scorpion - Il team vincitore

Dalle dune Sahariane ai deserti australiani, dai geysir islandesi alle vette dell'Himalaya: gli "scorpioni" sono tra i gruppi più attivi all'estero. Presenti come supporto tecnico ad importanti competizioni mondiali, come il Rain Forest Challenge Malese, hanno in calendario sei viaggi Sahariani e diversi appuntamenti nel mondo.



Akis Temperidis e Voula Netou - Superstar travellers

"Siamo sempre noi! Lasciatevi dire che con Maggiolina la vita è fantastica. Fino ad ora vi abbiamo dormito oltre un anno (cioè oltre 300 notti in 475 giorni di viaggio), e continuiamo ad amarla. Ciao da Bangkok, Thailand!"



Juerg, Angelica, Tom, Cornelia, Jean Pierre, Alexandre, Doris, Heidi, Jean Francois, Erich - Trans-Afrika

"Vi sono sogni nella vita per i quali bisogna combattere. Nove settimane attraverso l'Africa occidentale fino al Camerun proseguendo attraverso il Gabon, i due Congo, attraverso l'Angola in Namibia, per poi finire al Capo di Buona Speranza in Sud Africa".



Sonja Vietto Ramus - Ténéré 2000 - fotografa e giornalista per riviste di fuoristrada e squadre corse

"L'Africa e i motori sono le mie passioni e il mio lavoro: dal 2000 viaggio nel nord del continente africano per fotografare auto e moto in gara nei più affascinanti deserti del mondo. Sempre con amici e rigorosamente su Toyota con tende Autohome, inseparabili compagne di avventura".

TESTED IN

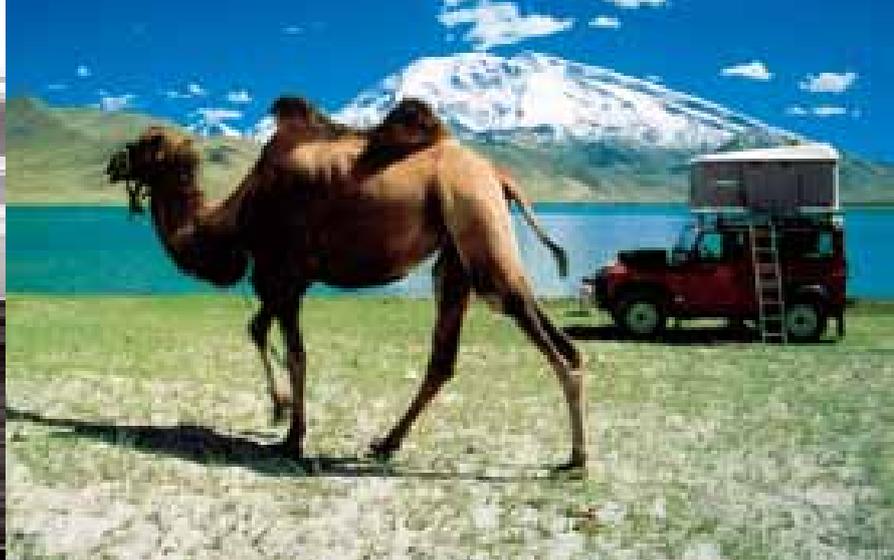


Carsten Averkamp - Project Manager

Lutz Rathmann - Lead Instructor

Tour leaders delle più importanti spedizioni e selezionatori di livello internazionale. Lo scopo di Land Rover Experience è di preparare gli appassionati di off-road a scoprire paesi lontani, fuori dai sentieri battuti e dalle solite trappole turistiche. La nostra flotta, dotata di tende Autohome, è la miglior garanzia per affrontare con successo qualunque impresa.





THE WORLD



Silk Road - Jürg Solberger, Severin Bucher e il suo team, professionisti esperti di grandi viaggi d'avventura.

Da occidente a oriente sulle orme di Marco Polo, per scoprire secoli di storia e di avvenimenti che hanno segnato il destino dei popoli.



Sfefano Pesarelli e Francesca Guazzo

Imponenti scenari naturali, popoli, infinite savane e animali hanno caratterizzato la traversata Africana che è stata l'occasione, a Ilha de Mocambique, di una tesi di laurea in architettura per la tutela dei valori storici ambientali.



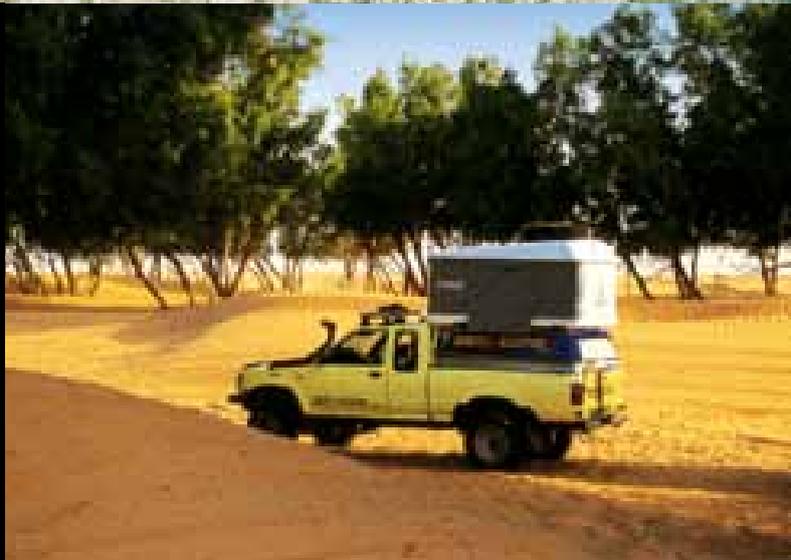
Roberto Cattone - Tour leader

"In alcuni casi, rari e sempre supportati da valide ragioni, basta solo un nome per creare o far rivivere immagini, sensazioni ed emozioni. Autohome è uno di questi: scrigno di piccole e grandi avventure, di ricordi lontani e vicini, comodi e riposanti, sento il profumo della sabbia e il silenzio delle stelle."



Jean Pierre Steinhagen - Desert Live - Organizzazione viaggi

Ex pilota di rally ed esperto di deserti africani. "Appassionati dell'africa, siamo una squadra di istruttori che mette il proprio Know-how a disposizione per far scoprire i paesaggi del deserto. Ci sono ancora pochi luoghi in cui non siamo arrivati, ma grazie ad Autohome ce ne saranno ancora meno."



Stephan Wermuth - Photographer e Bilia (a sinistra)

"Dune alte come montagne di giorno e un tetto a 5 stelle la notte. Non sono geloso della mia Maggiolina se nella maggior parte dei casi è lei la star. Anzi, sono orgoglioso di sapere che le foto scattate hanno già ottenuto un posto d'onore. Le stesse foto, fra l'altro, sono anche sulle pareti di casa mia... Quando si è in capo al mondo non si sa mai che cosa ci aspetta. Perciò, è meglio essere ben attrezzati."



Bernd Woick e la passione per l'Africa

Esperto di viaggi e maestro di sopravvivenza ha coinvolto l'intera famiglia per anni in svariati Tour per l'Africa. Da tempo Woick ha trasformato la passione per l'avventura in una vera professione.



AUTOHOME®

WORLD LEADERS IN ADVENTURE EQUIPMENT



Jiri Chramosil - Volkswagen Touareg Club

Istruttore e tester Internazionale organizza spedizioni nel mondo.

"Il sole brucia, la sabbia si solleva in polveroni vorticosi, fa così caldo che il cielo si confonde tremolando con il deserto. Ancora pochi chilometri e sei arrivato a destinazione. In realtà non c'è una meta precisa, ma ciò che conta è che con Maggiolina arrivi sempre a casa, ovunque ti trovi. Maggiolina: qualità e look perfetto."



Any Soares di Capoverde e Daniele Benzi di Milano - Islanda

"Il nostro team è composto da grafici e fotografi appassionati del nostro lavoro che con la giusta dose di creatività e curiosità ci spinge a scoprire sempre nuove strade. Le forze magiche che pervadono il regno delle leggende nordiche sembrano aver ispirato il nostro viaggio fino a dove appare l'ultimo raggio di sole. Fantastico!"



Diego Assandri e Luca Oddera - Jambo

"Ti interessa attraversare l'Africa in macchina... Dammi un po' di tempo, ci devo pensare..." Dall'incontro tra il fotografo Diego Assandri ed il filosofo Luca Oddera nasce la spedizione Down the Africa (la TransAfrica dell'Ovest). Da Tangeri a Cape Town, 25.000 km attraverso tutto il continente nero per portare aiuti umanitari in Congo R.D. tramite l'Associazione Amici per l'Africa. "Houston abbiamo un problema: qui i bambini non sono mai stati sulla luna."



Pierluigi Rizzato - Wildlife Photographer

Fotografo da oltre vent'anni, si dedica con particolare passione e impegno alla fotografia naturalistica. Con le sue fotografie ha ottenuto più di 180 premi in ambito internazionale, vincendo concorsi in Argentina, Austria, Belgio, Canada, Cina, Croazia, Germania, Gran Bretagna, India, Indonesia, Olanda, Repubblica di San Marino, Scozia, Singapore, Usa, Vietnam. Tra tutti, spicca il 1° posto assoluto (Grand Prix) al Trierenberg Austrian Super Circuit, il più importante concorso mondiale.



Sergi Garcia - Tour leader

"Il nostro obiettivo non è solo viaggiare ma conoscere ed interagire con diversi popoli e culture che incontriamo nel nostro cammino offrendo sempre il nostro aiuto e collaborazione a chi ne ha bisogno."



LEADER IN



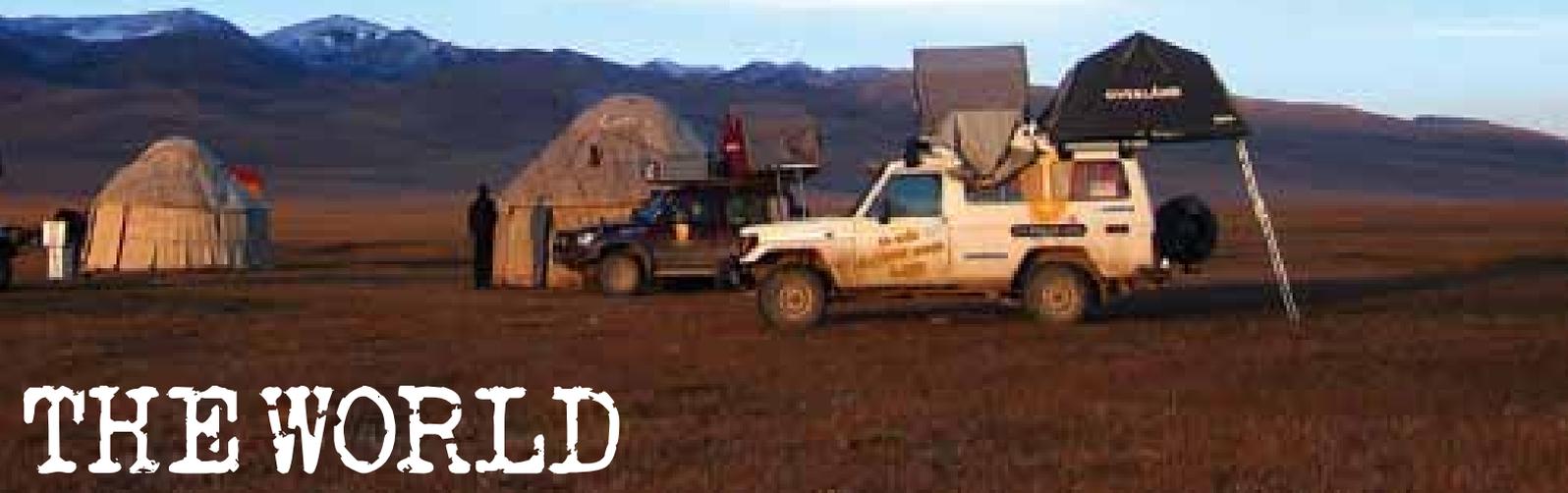
Edo Bauer - "Amo il semplice, duro lavoro nella semplicità del campo, sia quando la notte è chiara sia quando la tempesta di sabbia infuria e morde la pelle. Il deserto è terribile e spietato, ma chi lo ha conosciuto è costretto a ritornarci."

"Di lavoro scrivo e fotografo le moto in Africa, di passione scrivo e fotografo l'Africa. Il deserto è quasi sempre la metà dei miei viaggi, la tenda sul tetto della Toyota è il mio 'villaggio all inclusive'."



Honza Perlik - Enthusiast raider "...Faceva molto freddo e nonostante fossimo perfettamente sigillati: finestre, porte e ogni apertura perfettamente chiusa, non abbiamo avuto alcun problema di umidità. È proprio vero: i tessuti della tenda sono come i nostri giubbotti, perfettamente traspiranti. Maggiolina è per noi il miglior prodotto che consigliamo a tutti! Bye Bye."





THE WORLD



The Great Escape

"Veicoli eccezionali guidati da persone eccezionali" così recitava Land Rover in una pubblicità. **Patricia Fehr e German de Cordoba** di Buenos Aires: una impresa attraverso le Americhe per scoprire le origini dell'identità americana.



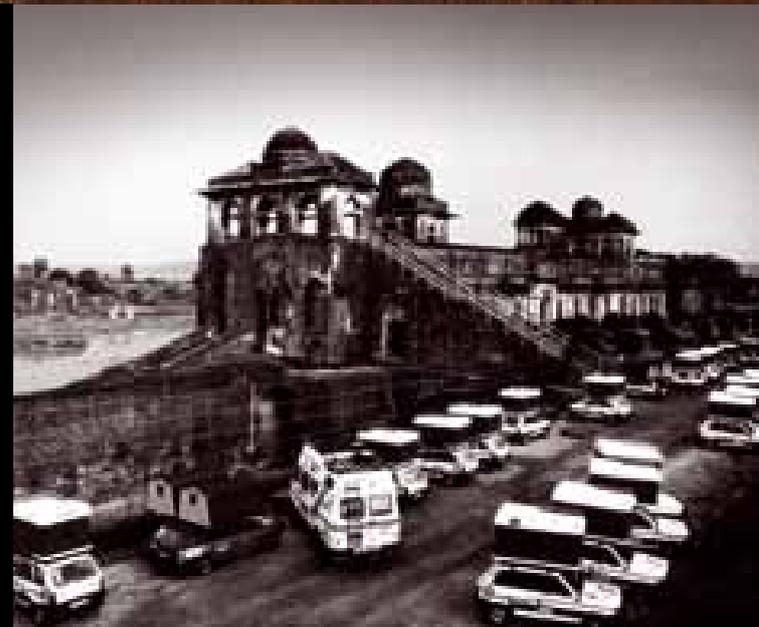
Fritz Bez - Esperto viaggiatore

"Non abbandonare mai la strada vecchia per prenderne una nuova". Chi vuole arrivare in capo al mondo sa che non lo attendono soltanto autostrade, ma tante piste sterrate, impenetrabili foreste, paesaggi sabbiosi e solchi antichi. Per essere di casa in tutto il mondo Autohome è una grande sicurezza.



Enrico Caruso e Lucia Tincani - Enthusiastic travellers

"Sopra una gola con vista panoramica sul ghiacciaio o davanti ad un alce da quattro quintali e mezzo vicino ad un torrente, ci sono sempre tanti buoni motivi per sostare. L'importante è avere Maggiolina. Il prodotto giusto per ogni situazione. Cari saluti a tutti."



Ronny Stavsholt [Norway] - Enthusiastic raider

"Serate fantastiche che rimangono scolpite nel cuore. A volte esagero un po', ma quando sono in capo al mondo è solamente una manovella che mi può salvare: Maggiolina è la mia compagna fedele. Io la amo tanto!"



Doris Sollberger - China

Doris Sollberger compie viaggi in Africa, Asia, America e Messico con il marito dal 1986. Madre di quattro bimbi, in questi viaggi dorme in tende da tetto Autohome. In quanto organizzatrice e titolare di Atlas Travel Word non solo è la responsabile dei bimbi, ma guida in prima persona la sua Landcruiser e si prende cura di tutto il gruppo.



AUTOHOME®

WORLD LEADERS IN ADVENTURE EQUIPMENT

THE ORIGINAL

MAGGIOLINA CARBON FIBER

MAGGIOLINA AIRLANDER



SMALL

Mod. 130 x 210
Chiuso h: cm 30
Aperto h: cm 92
Peso: ca. 46 kg
Volume: ca. 196 l*



MEDIUM

Mod. 145 x 210
Chiuso h: cm 30
Aperto h: cm 92
Peso: ca. 49 kg
Volume: ca. 220 l*



SMALL

Mod. 130 x 210
Chiuso h: cm 30
Aperto h: cm 92
Peso: ca. 56 kg
Volume: ca. 196 l*



MEDIUM

Mod. 145 x 210
Chiuso h: cm 30
Aperto h: cm 92
Peso: ca. 60 kg
Volume: ca. 220 l*



LARGE

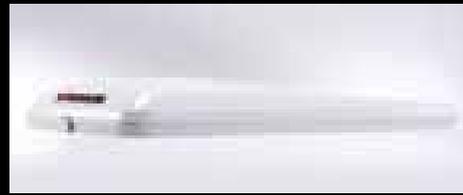
Mod. 160 x 215
Chiuso h: cm 30
Aperto h: cm 92
Peso: ca. 72 kg
Volume: ca. 260 l*

Art. MCF/01 - Maggiolina Carbon Fiber Small
Art. MCF/02 - Maggiolina Carbon Fiber Medium

Dotazione di serie: gusci in fibra di carbonio per conferire massima resistenza e leggerezza, tessuto in Dralon impermeabile e traspirante nel colore Dark Grey, 2 porte con apertura graduata e 2 finestre triangolari, zanzariere su tutte le aperture, 4 morsetti universali per il fissaggio alle barre portatutto, 1 manovella, sottotetto insonorizzato ed anticondensa, comoda rete portaoggetti, 4 tasche estraibili, 1 materasso e 2-3 cuscini, 2 prese di ventilazione, 1 plafoniera per luce interna, 1 scaletta in lega regolabile in altezza, sacca portascala, elastici interni per il ripiegamento del tessuto.

Art. MB/09 - Maggiolina Airlander Blue Small
Art. MG/09 - Maggiolina Airlander Gray Small
Art. MB/10 - Maggiolina Airlander Blue Medium
Art. MG/10 - Maggiolina Airlander Gray Medium
Art. MB/11 - Maggiolina Airlander Blue Large
Art. MG/11 - Maggiolina Airlander Gray Large

Dotazione di serie: 4 morsetti universali per il fissaggio alle barre portatutto, 1 manovella, 2 porte e 2 finestre triangolari, zanzariere su tutte le aperture, sottotetto insonorizzato e anticondensa, 1 materasso e 2-3-4 cuscini, 1 plafoniera per luce interna, 1 scaletta in lega regolabile in altezza.



PAG. 10

PAG. 12



Si garantisce che i modelli di tende a guscio sono interamente realizzati in fibra di vetro secondo un'accurata tecnica artigianale.

La loro struttura è stabile nel tempo, non è paragonabile alle comuni plastiche o prodotti simili presenti sul mercato. Il poliestere fibra di vetro, inoltre mantiene l'ambiente isolato dal caldo e dal freddo, è perfettamente riparabile e verniciabile del colore della vostra autovettura o della tinta preferita.

RANGE OF VEHICLE ROOF TOP TENTS

MAGGIOLINA
EXTREME

MAGGIOLINA
EXTREME FOREST

MAGGIOLINA
GRAND TOUR



SMALL

Mod. 130 x 210
Chiuso: h cm 33
Aperto: h cm 90
Peso: ca. 65 kg
Volume: ca. 203 l*

- Art. MC/05 - Maggiolina Extreme Carbon Small
- Art. MG/05 - Maggiolina Extreme Gray Small
- Art. MB/05 - Maggiolina Extreme Black Storm Small
- Art. MC/06 - Maggiolina Extreme Carbon Medium
- Art. MG/06 - Maggiolina Extreme Gray Medium
- Art. MB/06 - Maggiolina Extreme Black Storm Medium

Dotazione di serie: 2 barre regolabili sul guscio superiore, 4 morsetti universali per il fissaggio alle barre portatutto, 1 manovella, 2 porte con apertura graduata e 2 finestre triangolari, zanzariere su tutte le aperture, sottotetto insonorizzato e anticondensa, comoda rete portaoggetti, 4 tasche estraibili, 1 materasso e 2-3 cuscini, 2 prese di ventilazione, 1 plafoniera per luce interna, 1 scaletta in lega regolabile in altezza, sacca portascala, elastici interni per il ripiegamento del tessuto.



MEDIUM

Mod. 145 x 210
Chiuso h: cm 33
Aperto h: cm 90
Peso: ca. 69 kg
Volume: ca. 228 l*



SMALL

Mod. 130 x 210
Chiuso: h cm 33
Aperto: h cm 90
Peso: ca. 65 kg
Volume: ca. 203 l*

- Art. M/05F - Maggiolina Extreme Forest Small
- Art. M/06F - Maggiolina Extreme Forest Medium

Dotazione di serie: 2 barre regolabili sul guscio superiore, 4 morsetti universali per il fissaggio alle barre portatutto, 1 manovella, 2 porte con apertura graduata e 2 finestre triangolari, zanzariere su tutte le aperture, sottotetto insonorizzato e anticondensa, comoda rete portaoggetti, 4 tasche estraibili, 1 materasso e 2-3 cuscini, 2 prese di ventilazione, 1 plafoniera per luce interna, 1 scaletta in lega regolabile in altezza, sacca portascala, elastici interni per il ripiegamento del tessuto.



MEDIUM

Mod. 145 x 210
Chiuso h: cm 33
Aperto h: cm 90
Peso: ca. 69 kg
Volume: ca. 228 l*



SMALL

Mod. 130 x 210
Chiuso h: cm 36
Aperto h: cm 96
Peso: ca. 58 kg
Volume: ca. 344 l*

- Art. MC/12 - Maggiolina Grand Tour Carbon Small
- Art. MG/12 - Maggiolina Grand Tour Gray Small
- Art. MC/13 - Maggiolina Grand Tour Carbon Medium
- Art. MG/13 - Maggiolina Grand Tour Gray Medium
- Art. MC/14 - Maggiolina Grand Tour Carbon Large
- Art. MG/14 - Maggiolina Grand Tour Gray Large

Dotazione di serie: 4 morsetti universali per il fissaggio alle barre portatutto, predisposizione per l'aggancio di barre supplementari sul guscio superiore, 1 manovella, 2 porte con apertura graduata e 2 finestre triangolari, zanzariere su tutte le aperture, sottotetto insonorizzato e anticondensa, comoda rete portaoggetti, 4 tasche estraibili, 1 materasso e 2-3-4 cuscini, 2 prese di ventilazione, 1 plafoniera per luce interna, 1 scaletta in lega regolabile in altezza, sacca portascala, elastici interni per il ripiegamento del tessuto.



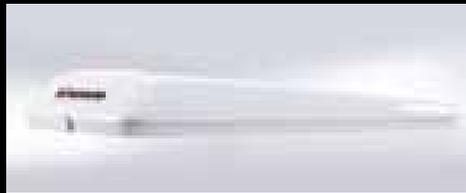
MEDIUM

Mod. 145 x 210
Chiuso h: cm 36
Aperto h: cm 96
Peso: ca. 62 kg
Volume: ca. 378 l*



LARGE

Mod. 160 x 215
Chiuso h: cm 36
Aperto h: cm 96
Peso: ca. 73 kg
Volume: ca. 461 l*



AUTOHOME®

WORLD LEADERS IN ADVENTURE EQUIPMENT

THE ORIGINAL

MAGGIOLINA SAFARI

AIRTOP



SMALL

Mod. 130 x 210
Chiuso h: cm 30
Aperto h: cm 92
Peso: ca. 56 kg
Volume: ca. 196 l*

Art. M/15 - Maggiolina Safari Small

Art. M/16 - Maggiolina Safari Medium

Art. M/17 - Maggiolina Safari Large



MEDIUM

Mod. 145 x 210
Chiuso h: cm 30
Aperto h: cm 92
Peso: ca. 60 kg
Volume: ca. 220 l*



LARGE

Mod. 160 x 215
Chiuso h: cm 30
Aperto h: cm 92
Peso: ca. 72 kg
Volume: ca. 260 l*



SMALL

Mod. 130 x 210
Chiuso h: cm 33
Aperto h: cm 94
Peso: ca. 54 kg
Volume: ca. 271 l*

Art. ATC/01 - AirTop Carbon Small

Art. ATS/01 - AirTop Safari Small

Art. ATB/01 - AirTop Black Storm Small

Art. ATC/02 - AirTop Carbon Medium

Art. ATS/02 - AirTop Safari Medium

Art. ATB/02 - AirTop Black Storm Medium



MEDIUM

Mod. 145 x 210
Chiuso h: cm 33
Aperto h: cm 94
Peso: ca. 59 kg
Volume: ca. 305 l*

Dotazione di serie: 4 morsetti universali per il fissaggio alle barre portatutto, 1 manovella, 2 porte con apertura graduata e 2 finestre triangolari, zanzariere su tutte le aperture, sottotetto insonorizzato e anticondensa, comoda rete portaoggetti, 4 tasche estraibili, 1 materasso e 2-3-4 cuscini, 2 prese di ventilazione, 1 plafoniera per luce interna, 1 scaletta in lega regolabile in altezza, sacca portascala, elastici interni per il ripiegamento del tessuto.

A richiesta X-Long per Small e Medium: versione più lunga (L=230 cm) consigliata su medi e grossi veicoli (4x4, monovolumi, furgoni, SUV e SW).

Peso: Small ca. 61 kg - Volume: ca. 210 l*

Peso: Medium ca. 66 kg - Volume: ca. 235 l*

Dotazione di serie: 4 morsetti universali per il fissaggio alle barre portatutto, 3 porte con oscurante parziale interno (2 sui fianchi e 1 sul retro), 2 finestre circolari, 2 bocchette di areazione anticondensa, zanzariere su tutte le aperture, sottotetto insonorizzato ed anticondensa, comoda rete portaoggetti, 4 tasche estraibili, elastici interni per il ripiegamento del tessuto, 1 materasso e 2-3 cuscini, 1 plafoniera per luce interna, 1 scaletta in lega regolabile in altezza, sacca portascala.



PH. PATRICK GALIBERT

RANGE OF VEHICLE ROOF TOP TENTS

PH. PATRICK GAUBERT

COLUMBUS

COLUMBUS
V A R I A N T

COLUMBUS
C A R B O N F I B E R



SMALL

Mod. 130 x 210
Chiuso h: cm 30
Aperto h: cm 150
Peso: ca. 52 kg
Volume: ca. 196 l*

- Art. C/01 - Columbus Small
- Art. C/02 - Columbus Medium
- Art. C/03 - Columbus Large

Dotazione di serie: 4 morsetti universali per il fissaggio alle barre portatutto, 2 porte-finestra con zanzariere, sottotetto insonorizzato e anticondensa, 1 materasso e 2-3-4 cuscini, 1 scaletta in lega regolabile in altezza, elastici interni per il ripiegamento del tessuto, cappuccio anticondensa Air Cap.

Di serie il modello Large è nella versione con apertura parziale sul retro, zanzariera e fascia oscurante fissa.



MEDIUM

Mod. 145 x 210
Chiuso h: cm 30
Aperto h: cm 150
Peso: ca. 57 kg
Volume: ca. 220 l*



LARGE

Mod. 160 x 215
Chiuso h: cm 30
Aperto h: cm 150
Peso: ca. 64 kg
Volume: ca. 260 l*



SMALL

Mod. 130 x 210
Chiuso h: cm 30
Aperto h: cm 150
Peso: ca. 52 kg
Volume: ca. 196 l*



MEDIUM

Mod. 145 x 210
Chiuso h: cm 30
Aperto h: cm 150
Peso: ca. 57 kg
Volume: ca. 220 l*



LARGE

Mod. 160 x 215
Chiuso h: cm 30
Aperto h: cm 150
Peso: ca. 64 kg
Volume: ca. 260 l*

- Art. CVG/01 - Columbus Variant Gray Small
- Art. CVS/01 - Columbus Variant Safari Small
- Art. CVW/01 - Columbus Variant Wild Green Small
- Art. CVG/02 - Columbus Variant Gray Medium
- Art. CVS/02 - Columbus Variant Safari Medium
- Art. CVW/02 - Columbus Variant Wild Green Medium
- Art. CVG/03 - Columbus Variant Gray Large
- Art. CVS/03 - Columbus Variant Safari Large
- Art. CVW/03 - Columbus Variant Wild Green Large

Dotazione di serie: 4 morsetti universali per il fissaggio alle barre portatutto, predisposizione per l'aggancio di barre supplementari sul guscio superiore, 2 porte-finestra con zanzariere, comoda rete portaoggetti, 1 materasso e 2-3-4 cuscini, 1 plafoniera per luce interna, 1 scaletta in lega regolabile in altezza, apertura totale sul retro con oscurante graduato e pannello in tessuto con finestra in Cristal, cavetto elastico per chiusura porta posteriore, sottotetto insonorizzato e anticondensa, sacca portascala, elastici interni per il ripiegamento del tessuto, cappuccio anticondensa Air Cap.

A richiesta X-Long per Small e Medium: versione più lunga (L= 230 cm) consigliata su medi e grossi veicoli (4x4, monovolumi, furgoni, SUV e SW).
Peso: Small ca. 57 kg - Volume: ca. 210 l*
Peso: Medium ca. 62 kg - Volume: ca. 235 l*



SMALL

Mod. 130 x 210
Chiuso h: cm 30
Aperto h: cm 150
Peso: ca. 42 kg
Volume: ca. 196 l*

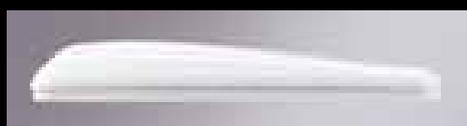


MEDIUM

Mod. 145 x 210
Chiuso h: cm 30
Aperto h: cm 150
Peso: ca. 47 kg
Volume: ca. 220 l*

- Art. CCF/01 - Columbus Carbon Fiber Small
- Art. CCF/02 - Columbus Carbon Fiber Medium

Dotazione di serie: gusci in fibra di carbonio, 4 morsetti universali per il fissaggio alle barre portatutto, 2 porte-finestra con zanzariere, comoda rete portaoggetti, 1 materasso e 2-3 cuscini, 1 plafoniera per luce interna, 1 scaletta in lega regolabile in altezza, apertura totale sul retro con oscurante graduato e pannello in tessuto con finestra in Cristal, sottotetto insonorizzato e anticondensa, sacca portascala, elastici interni per il ripiegamento del tessuto, cappuccio anticondensa Air Cap.



AIR-CAMPING



SMALL

Chiuso:
130 x 110 x h 30
Aperto:
130 x 220 x h 125
Peso: ca. 45 kg



MEDIUM

Chiuso:
160 x 110 x h 30
Aperto:
160 x 220 x h 125
Peso: ca. 54 kg



LARGE

Chiuso:
180 x 110 x h 30
Aperto:
180 x 220 x h 125
Peso: ca. 65 kg

Art. AC/01 Air - Camping Small
Art. AC/02 Air - Camping Medium
Art. AC/03 Air - Camping Large

Dotazione di serie: 4 morsetti universali per il fissaggio alle barre portatutto, 2 finestre e 2 grandi aperture con zanzariera, 1 materasso e 2-3-4 cuscini, 4 paletti per trasformare i portelloni in tendalini, 1 capottina pvc copritenda, 1 scaletta telescopica in lega regolabile in altezza. Tutti i modelli sono predisposti per montaggio Standard.

A richiesta predisposizione per montaggio Explorer (solo per modelli Small e Medium).

OVERLAND



SMALL

Chiuso:
130 x 110 x h 30
Aperto:
130 x 220 x h 125
Peso: ca. 45 kg



MEDIUM

Chiuso:
160 x 110 x h 30
Aperto:
160 x 220 x h 125
Peso: ca. 54 kg



LARGE

Chiuso:
180 x 110 x h 30
Aperto:
180 x 220 x h 125
Peso: ca. 65 kg

Art. OLC/01 - Overland Carbon Small
Art. OLBX/01 - Overland Bordeaux Small
Art. OLS/01 - Overland Safari Small
Art. OLC/02 - Overland Carbon Medium
Art. OLBX/02 - Overland Bordeaux Medium
Art. OLS/02 - Overland Safari Medium
Art. OLC/03 - Overland Carbon Large
Art. OLBX/03 - Overland Bordeaux Large
Art. OLS/03 - Overland Safari Large

Dotazione di serie: 4 morsetti universali per il fissaggio alle barre portatutto, 2 finestre e 2 grandi aperture con zanzariera, 1 materasso e 2-3-4 cuscini, 4 paletti per trasformare i portelloni in tendalini, 1 capottina pvc copritenda, 1 scaletta telescopica in lega regolabile in altezza. Tutti i modelli sono predisposti per montaggio Standard.

A richiesta predisposizione per montaggio Explorer (solo per modelli Small e Medium).

OVERZONE



SMALL

Chiuso: 130 x 110 x h 30
Aperto: 130 x 220
+ 70 (appendice) x h 125
Peso: ca. 48 kg



MEDIUM

Chiuso: 160 x 110 x h 30
Aperto: 160 x 220
+ 70 (appendice) x h 125
Peso: ca. 57 kg

Art. OZ/01 - Overzone Small
Art. OZ/02 - Overzone Medium

Dotazione di serie: 4 morsetti universali per il fissaggio alle barre portatutto, 2 finestre triangolari con zanzariera e 2 grandi porte con zanzariera, 1 materasso con 2/3 cuscini, 2 tasche interne, 2 paletti regolabili per il dispiegamento della zona appendice, 2 paletti per trasformare il portellone posteriore in tendalino, 1 capottina copritenda, rivestimento anticondensa sui paletti del tetto, 2 lacci antivento inseriti nella struttura, ganci appenditutto, predisposizione per l'aggancio della cabina giorno, 1 scaletta regolabile in altezza. Tutti i modelli sono predisposti per il montaggio standard.

A richiesta predisposizione per montaggio Explorer.



OVERCAMP



SMALL

Chiuso: 65 x 200 x h 30
Aperto: 130 x 200 x h 100
Peso: ca. 50 kg



MEDIUM

Chiuso: 90 x 200 x h 30
Aperto: 180 x 200 x h 115
Peso: ca. 54 kg

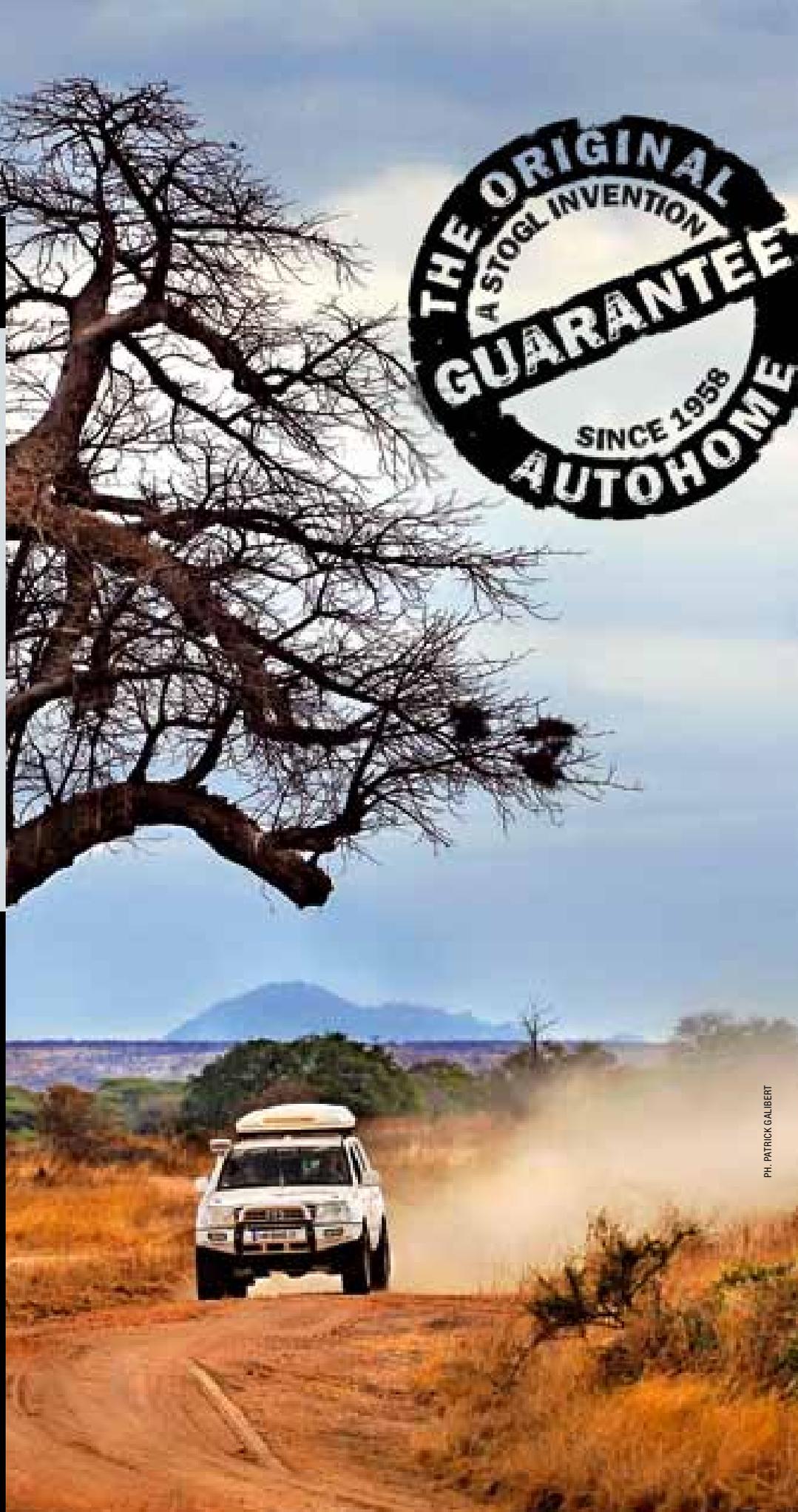
Art. 0GY/01 - Overcamp Gray Small

Art. 0GY/02 - Overcamp Gray Medium

Dotazione di serie: 4 morsetti universali per il fissaggio alle barre portatutto, 2 finestre e 2 grandi aperture con zanzariere, 1 materasso e 2-4 cuscini, 2 paletti per trasformare i portelloni in tendalini, 1 cappottina pvc copritenda, 1 scaletta telescopica regolabile in altezza.

DOUBLE UP SYSTEM

Sistema di abbinamento: Small+Small,
Small+Medium, Medium+Medium sui grossi veicoli.



Importante! Con Autohome la qualità è di serie.

Le tende utilizzate nei raid più estremi dagli esperti Tour Leader, esploratori e professionisti di viaggi e avventura sono perfettamente identiche a quelle della normale produzione di serie: esattamente lo stesso prodotto che chiunque può acquistare.

WORLD LEADERS
IN OFF-ROAD
EQUIPMENT

AUTOHOME 
WORLD LEADERS IN ADVENTURE EQUIPMENT

Product by Autohome
Viale Risorgimento, 23
46017 Rivarolo Mantovano
(Mantova) Italy
Tel. +39.0376.99590
+39.0376.958164
Fax +39.0376.958088

www.autohome.it
e-mail: info@autohome.it

Distribuito da:

IT

Le indicazioni di questo catalogo non sono impegnative, la ditta produttrice si riserva di apportare modifiche tecniche, costruttive ed estetiche ai suoi prodotti senza alcun preavviso. Tutti i dati tecnici, colori, pesi e misure sono a titolo indicativo. Per maggiori informazioni contattare il vostro negoziante di fiducia o la Ditta Fabbricante. Vedasi anche le Regole Generali d'Uso, Manutenzione e Garanzia, parte integrante del prodotto. I pesi sono suscettibili di variazioni trattandosi di lavorazione manuale.
Foro competente: Mantova - Italia.

© Zifer Italia S.r.l. - La riproduzione anche parziale è possibile solo dietro espressa autorizzazione scritta da Zifer Italia S.r.l. - viale Risorgimento, 23 - 46017 Rivarolo Mantovano (MN) - Italy. Ogni violazione della normativa vigente in materia di proprietà intellettuale verrà perseguita a norma di legge.

STAMPATO IN ITALIA NEL LUGLIO 2012



AUTOHOME QUALITY CERTIFIED