

# UNE VALISE POUR LE DÉSERT MAROCAIN



## Raid des Mystères de l'Oued

[ da "Tout Terrain 4x4" - Juillet 2005 ] Texte et photos J.P. Schléret

**Prenez une valise, votre passeport et huit jours de congé. Vous êtes alors prêt à affronter les déserts du Sud marocain, avec la formule de Désert live qui comprend la location de 4x4 équipés pour les bivouacs et les repas du soir. Un raid hors des sentiers battus qui permet de s'initier sereinement à l'aventure tout-terrain.**

Le petit groupe de raiders qui peine à parvenir au sommet de cette montagne de sable plus haute que les autres dans l'erg Chebbi au Maroc, interroge l'instigateur de cette aventure, Jean-Pierre Steinhagen, guide et gérant de Désert live. "Derrière la dune ? Jean-Pierre fronce les sourcils. Il faut la gravir pour le savoir !" Dubitative, la troupe reprend péniblement son ascension. Parvenue enfin sur la crête, le spectacle est saisissant : une mer de sable, des déserts de pierres rouges et blanches et un fort militaire perdu dans cette immensité. Jean-Pierre sourit de sa cachotterie. Son tee-shirt camouflage, son ton sec et laconique cachent un esprit taquin et psychologue. Depuis plusieurs jours, il initie une quinzaine d'aventures au raid 4x4 : des médecins, des pharmaciens, quelques cadres supérieurs et même des retraités qui se sont rencontrés à l'aéroport de Marrakech. Sa compagne Michèle et trois bénévoles aguerris encadrent ce groupe. À une exception près, aucun des participants ne possède de 4x4. Car la particularité de Désert live est d'être l'un des rares professionnels du tourisme au Maroc à proposer des véhicules de location et une prestation de guide-accompagnateur. Les avantages sont nombreux : pas de jours perdus à traverser la France, l'Espagne ou la Méditerranée en voiture, juste une franchise en cas d'accident, une prise en charge complète du véhicule (ensablement. Incident mécanique, gazole, etc.) Et, au bout du compte, une formule plus économique que de venir avec son propre 4x4. Les véhicules loués sont des Toyota 105 (100 version Afrique 4.2 atmosphérique), ce qui n'exclut pas quelques petits ennuis mécaniques: un problème de vitre électrique, une climatisation défaillante, un problème de chauffe. Jean-Pierre ajuste ce qui peut l'être. Pour le reste, il faut composer avec et être philosophe.



## La CB seule compagne

Nous sommes au deuxième jour du raid. La veille, la trope a traversé le pays d'ouest en est, de Marrakech à Merzouga, là où s'arrête la route goudronnée. Après une demi-journée de formation à la conduite dans le sable le lendemain matin, le groupe a entrepris de franchir péniblement cet erg vers l'est, sous une chaleur de plomb, avant de rejoindre la piste au sud. Les paysages défilent et se transforment rapidement : des dunes à perte de vue, puis des montagnes de roche noire immergées dans un sable rouge-orange vif, puis des canyons exigus... De temps en temps, nous croisons un village de pierres et de boue, quelques enfants surgis de nulle part pour mendier un bonbon ; un groupe de motards qui reprend son souffle à l'ombre d'un arbre. Pour le reste, seuls le vrombissement du moteur et le crépitement de la CB nous tiennent compagnie. Le soir venu, la folle équipée bivouaque à proximité d'une cabane-auberge dont l'existence même au cœur de ce désert est un mystère. L'eau courante et les douches qu'elle propose en sont un autre. Et une douche, après avoir "bouffé" la poussière des véhicules durant toute la journée, est un luxe sans prix. Le groupe déploie les tentes fixées sur les galeries des véhicules, Michèle gère les repas. Au menu : tajine. Dans cette excursion, les organisateurs se chargent de tout : du parcours bien sûr mais aussi des repas (sauf celui du midi), des incidents mécaniques, du gazole... le couple ne chôme pas. Mais l'esprit d'autonomie et de solidarité, en ce territoire naturel hostile, est de circonstance : pousser pour se désensabler, mettre la table, boire l'apéro...



### Le Maroc pratique

**Quand :** Il est conseillé de partir plutôt de février à juin et de septembre à novembre. En effet, dans le sud-est, les hivers sont tout de même rigoureux et les étés étouffants.

**Formalités :** Avec une prestation avion + hôtel, une simple pièce d'identité suffit. Le permis de conduire français est également valable.

**Renseignements :** office national marocain du tourisme, 161, rue Saint-Honoré, 75001 Paris, Tél. 01 60 63 50.

**A lire :** Le Maroc du noir au gris (A. – Serfaty/Syllepse), Marrakech, derrière les portes (Autrement), Voyage au Maroc (E. Wharton/Gallimard).

**Les tarifs :** Prix de raid Les Mystères de l'Oued (à titre indicatif) : 950 E ( 4 personnes par véhicule), 1090 E (3 par véhicule), 1380 E (2 par véhicule). Tout est compris sauf le repas du midi (2 E/repas/personne) et le billet d'avion.

**Contact :** Désert live, 21, allée des Vignes, 34280 la Grande Motte  
Tél./Fax : 04 67 65 20 77.  
E-mail : [info@desertlive.net](mailto:info@desertlive.net)  
Site internet : [www.desertlive.net](http://www.desertlive.net)