

KLUB VÝJIMEČNÝCH

Milovníky off-roadu, cestování a netradičních zážitků spojuje nově založený Touareg Club. Pro majitele stejnojmenných terénních aut toho má opravdu hodně...

Na úvod dovolte malé ohlédnutí do nedaleké minulosti, kdy se na podzim roku 2002 objevilo nové velké SUV od Volkswagenu s pouštním názvem Touareg. Třída sportovně-užitkových vozů (SUV = Sport Utility Vehicles) zažívala počáteční rozmach a německý výrobce přišel se svou čtyřkolkou v pravou chvíli. Výroba v bratislavském závodě Volkswagenu se rozběhla (spolu s Touaregem sjíždí z tamních pásů technicky spřízněné Porsche Cayenne a Audi Q7), showroomy prodejců začaly postupně zaplňovat tito čtyřkoloví krasavci a spokojených zákazníků utěšeně přibývalo.

Neobvyklé vozy s výjimečnými vlastnostmi většinou spojují jejich majitele zvláštním poutem. Vždyť jen v rámci značky Volkswagen existuje řada klubů sdružujících fandů legendárních Brouků, sportovních Golfů GTI atd. Tak proč neudělat klub, ve kterém se budou scházet majitelé silničně-terénních Touaregů?

Podobným směrem se ubíraly myšlenky vůdčí osobnosti Touareg Clubu, Jirky Chramosila. Ohledně Touareg Clubu nám měl rozhodně co říct.



Jiří Chramosil

Co Vás vlastně vedlo k založení klubu?

„Náš Touareg Club vznikl proto, aby se majitelé vozů Volkswagen Touareg naučili naplno využívat schopností svých automobilů a čas od času se sešli. Při akcích Touareg Experience (prezentace Volkswagen Touareg pro dealery po České republice), které navštěvovali mimo jiné také majitelé Touaregů, nás napadla myšlenka na založení speciálního klubu, kde bychom tyto lidi soustředili.“

Kdy tedy Touareg Club vznikl?

„Zhruba před třemi měsíci, začátkem června.“

Jakou má klub spojitost s Auto-Exner?

„V areálu Auto-Exner na Českobrodské ulici máme sídlo s prodejnou, kde nabízíme kromě služeb klubu také škálu doplňků pro Touaregy. K bezpečnému pohybu po těžkém terénu totiž bývá potřeba vybavit vůz alespoň ochrannými kryty podvozku. Náročnější pak můžou volit z nabídky off-road doplňků (stany na střechu, navigáky, CB radiostanice, zásuvkové systémy do zavazadelníku...).



Volkswagen Touareg

Své jméno zdědilo první SUV od Volkswagenu po berberských kočovnících, kteří s karavany křižovali největší světovou poušť Saharu. Jejich odkaz svobody, nezávislosti a nespoutanosti v sobě nese i čtyřkolový jmenovec, Volkswagen Touareg. Působivé wolfsburské es-ú-véčko se nabízí s trojicí benzinových (3.6 FSI V6/206 kW, 4.2 FSI V8/257 kW a 6.0 W12/331 kW) a dieselových motorů (2.5 R5 TDI/128 kW, 3.0 TDI V6/165 kW a 5.0 TDI V10/230 kW). Cena základní verze startuje na 1 293 300 Kč.



Na své si přijdou i ti, kteří chtějí svůj Touareg ozvláštnit doplňky renomovaného tunera, německé firmy Abt. V ideálním případě si zákazník zakoupí u Auto-Exner svého Touarega a rovnou si u nás sjedná členství v klubu. Přihlášku samozřejmě najde i na webu www.touaregclub.cz, což jsou také oficiální stránky klubu.

Čím se klub zabývá a co nabízí svým členům?

Náš klub je určen pro majitele Volkswagenů Touareg a členství zahrnuje hlavně klubová setkání v České republice (měla by být pořádána asi čtyřikrát do roka) a samozřejmě pořádání expedic s Touaregy do exotických destinací. Novopečeným majitelům rovněž ukazujeme, co jejich Touareg svede v terénu. Z vlastních zkušeností totiž vím, že většina těchto lidí netuší, co všechno jejich auto dokáže. Nejde totiž jen o módní silniční SUV, ale také o velmi schopné terénní vozidlo.

Kdo se může stát členem klubu?

Podmínkou zařazení do Touareg Clubu je vlastnictví Volkswagenu Touareg. Majitelé, kteří své Touaregy zakoupí v oficiální české dealerské síti Volkswagenu mají členství zdarma. Do těchto dnů máme 89 členů klubu. Za tak krátkou dobu překvapivě slušný počet.

Proč jste si vybral právě Volkswagen Touareg?

Zpočátku jsem byl k tomuto vozu skeptický a nevěřil jsem, že může v terénu něco dokázat. Když mi ale v praxi předvedl, že i na sériových pneumatikách se zvládne vydrápat z kdejaké šlamastyky, poopravil jsem si názor. Navíc má Touareg ještě další úžasnou vlastnost – v kombinaci se vzduchovým pérováním se dokáže velmi pohodlně pohybovat po běžných silnicích a když přijde terén, stačí si zvednout světlou výšku a jede se dál. Při dlouhých expedicích, například



do Maroka, kde jedete 3000 km po dálnici je toto pohodlí k nezaplacení. Nechybí ani možnost uzavřít mezinápravový a zadní diferenciál, odpojit stabilizátor nebo zařadit redukci. Když se k tomu přidají krycí plechy na podvozek, můžu si s Touaregem troufnout i na ten nejtěžší off-road. Byl to první vůz, s nímž jsme překonal jednu dosud nezdolanou pouštní dunu v Maroku.

Jakou byste jako odborník doporučil nejlepší konfiguraci pro Volkswagen Touareg?

Tak rozhodně bych zvolil turbodieselový motor pro jeho masivní točivý moment v nízkých otáčkách. Verze R5 TDI je pro těžký vůz na hranici výkonového optima, jako ideální se jeví agregát 3.0 V6 TDI. Desetiválcový turbodiesel samozřejmě nabídne vyšší potenciál (zde jsme však řešili problém v použití terénních pneumatik – kvůli větším brzdícím nemůže mít V10 menší pneu, než 18" a v tomto rozměru se terénní pláště téměř nevyrábějí), třílitr však bohatě stačí. Určitě bych doporučil samočinnou převodovku, která usnadňuje pohyb nejen na silnici, ale hlavně v terénu. U automatu navíc nemůžete spálit spojku, což bývá u manuálu častý svízelský při rozjezdech do strmých svahů. Perfektní věc představuje také vzduchový podvozek s regulací světlé výšky a uzávěrky diferenciálů. Jediné mínus u Touarega spočívá v jeho menším kufru, do kterého jsme schopni instalovat speciální zásuvkový program. Při expedičních výpravách pak máte přesně rozmístěné zavazadla do jednotlivých přihrádek.

Jak důležitá je speciální terénní výbava?

Pro drsnější výpravy představuje téměř nutnost alespoň minimální krytí podvozku, jinak riskujete poškození vozidla. Důležitou část výbavy představují rovněž speciální terénní pneumatiky sestavené z několika vrstev, bez nichž to prostě nejde z hlediska odolnosti vůči defektům. Do premiérové rumunské expedice nám valná většina vozů jede bez úprav, takže si musíme dát větší pozor a volit vlažnější tempo.

Už máte za sebou nějakou akci Touareg Clubu?

Ano, pilotní setkání už proběhlo v Písečské Zmoli, kde se nás sešlo osm aut. Někteří majitelé se na uzavřené terénní trati vůbec poprvé podívali mimo zpevněné silnice, nadšení některých nebralo konce. Po prvních nesmělých krůčcích dopoledne, kdy pomalu ani nevěděli, jak se obsluhují všechny technické vymoženosti, se odpoledne vrhali do takových kousků, až jsme je museli s instruktory krotit. Nejdůležitější bylo překoná-



ní počátečního strachu například z bočních náklonů, kde pud sebezáchovy přece jen vítězí nad schopnostmi vozidel. Nechyběly ani jízdy s instruktory či bodované sekce s průjezdy náročných pasáží. V podobném duchu se pak neslo první oficiální setkání příznivců vozů Volkswagen Touareg, jež se uskutečnilo 14. července v terénech poblíž Benešova.

Jaké jsou momentální plány a co chystáte do budoucna?

Mimo dalšího národního setkání členů klubu probíhají poslední přípravy na expedici Transylvania 2007, která jak sám název napovídá, povede do Rumunska. Start je 18. srpna a účastníci se mohou těšit na nezapomenutelná dobrodružství v panenské přírodě rumunské přírody. O akci projevil zájem 13 aut, tak vysoké číslo jsme ani nečekali (pozn.: v době uzávěrky čísla Auto-Exner magazínu se řešili poslední organizační detaily, přičemž na další číslo plánujeme reportáž z tohoto putování). V dubnu 2008 se pak chystáme na expedici „S Touaregem za touarégy“ do afrického Maroka.

Jak vůbec podobné výpravy probíhají v reálu?

Vyráží se společně a po vlastní ose se dopravujeme do různých koutů světa. Nejčastěji jezdíme na desetidenní expedice jako například Rumunsko (start v pátek před víkendem a příjezd v neděli následující víkend zejména kvůli pracovní zaneprázdněnosti), vzdálenější cíle (Maroko, Island) čítají zhruba tři týdny až měsíc. Výjimku pak tvoří například Austrálie či Afrika, kde je to ještě na delší dobu (rovněž organizace celé expedice spolkne víc času). Při těchto akcích na místo létáme a vozidla si půjčujeme až v cílové destinaci a spolupracujeme s tamními průvodci. V případě náročnosti nadcházející expedice do



Rumunská volíme středně těžké podmínky, kde by snad neměly hrozit nějaké nepředloženosti.

Co máte třeba na mysli?

Například nám jednou hluboko v lese v Rumunsku odnesla velká voda most. Abychom se vůbec mohli dostat nazpět, museli jsme provizorně postavit nový přejezd přes řeku, což pro terénní mastodonty o hmotnosti přes 3 tuny nebyla žádná legrace. Ale zvládli jsme to.

Jak vůbec vypadá dopravní infrastruktura někde hluboko v Transylvánských Alpách?

Doprava v Rumunsku je v pohodě pokud jde o větší města a silnice evropského statutu. V tomto případě nevidím větší rozdíl mezi dopravní sítí jak ji známe od nás (včetně benzinek či motorestů) a tou rumunskou, jenž za poslední dobu prodělala velký pokrok. Jakmile ale opustíte silnice nejvyšších tříd a vydáte se, nedej bože, na okresky, musíte se připravit na totálně rozbité asfaltky přecházející v prašné polní cesty. I ty jsou totiž v mapách značeny jako běžné silnice, což je pro neznalé jako ledová sprcha. Na druhou stranu se můžete obrátit na tamní domorodce, pomoc vám nikdy neodmítnou a podělili by se s vámi pomalu o poslední kousek chleba. Jen v komunikaci se starousedlíky bývá leckdy problém, angličtinu zná jen mladší generace.

A navigace v těchto končinách?

Vzhledem k tomu, že do Transylvánie nejezdíme první rok, větší část cest už známe z praxe. Ale není problém jet buď podle GPS navigace nebo papírové mapy. Už i v Rumunsku funguje digitalizace silniční sítě.



Co třeba opravy? Někde v rumunském lese asi těžko zavoláte Volkswagen asistenci?

To těžko (smích). V průvodcovském vozidle, se kterým jedu já, máme nejnужnější servisní zázemí. Z havárií řešíme hlavně defekty pneumatik, sem tam se nevyhnete ani nějakému šrámu na karoserii. Zatím vždy jsme ale přivezli všechna auta z expedice nazpět po vlastní ose. A to jsme se jednou potýkali dokonce s přetrženou poloosou a vypadlým kolem...

Jak dlouho se vůbec věnujete výletům za dobrodružstvím za volantem off-roadů?

Expedice dělám nějakých deset let, takže určité zkušenosti mám. Za tu dobu jsme projeli v podstatě všechny světové kontinenty. Začínal jsem na Nissanech Patrol, poté následoval Land Rover Discovery 3 a nyní jezdím k naprosté spokojenosti s Volkswagenem Touareg.

Na závěr ještě důležitá otázka – kolik peněz by si měl zájemce o expedici připravit?

Účastníci platí tzv. průvodcovský poplatek za vozidlo. Je jedno, kolik v něm jede pasažérů, my doporučujeme dvojici na každé auto, maximálně to jde ve čtyřech lidech na automobil. Výše poplatku je různá, například výlet do Rumunska stojí 17 900 Kč na vůz. Pro členy Touareg Clubu se pak cena snižuje na 10 000 Kč, navíc první výprava je pro ně zdarma! Delší a časově náročnější výprava do Maroka vyjde na 24 900 korun. K těmto taxám je ještě nutno připočíst poplatky za palivo, mýtné, stravu, pojištění atd. Všechny ostatní formality (například lodní lístky při trajektové dopravě) vyřizuje průvodce, takže se účastníci nemusejí o nic starat. Při větší skupině přihlášených se cena dále snižuje. Celková kalkulace v případě rumunské výpravy se dohromady pohybuje okolo 30 000 Kč. Za úžasné zážitky a tak trochu jinou dovolenou to není zas tak příliš...

Děkuji za rozhovor!

Podrobnosti o Touareg Clubu spolu s přihláškou naleznete na internetových stránkách www.touaregclub.cz