

L'accessorio del mese

CARRELLO 4EXTREME

di PAOLO DE PETRIS

SE NON VI BASTANO TETTO E BAGAGLIAIO PER PIAZZARE TUTTE LE BORSE, GLI ACCESSORI ED I RICAMBI NECESSARI PER RAGGIUNGERE LA META, QUESTO RIMORCHIO OMOLOGATO PER USO GRAVOSO PUÒ RADDOPPIARE LA TRAZIONE PORTANDovi APPRESSO UN BEL QUAD, NON CI SONO ALTERNATIVE...



Quattro per quattro più due



Introdotto di recente sul mercato da 4Extreme, il rimorchio ha avuto fin da subito uno straordinario successo. Progettato per abbinarsi perfettamente a qualsiasi fuoristrada dotato di gancio di traino, ha nella versatilità e nella robustezza i suoi punti di forza, soddisfacendo in questo le aspettative di tutti gli appassionati di fuoristrada che hanno necessità di trasportare anche in situazioni estreme di aderenza oggetti voluminosi, quad, motociclette, mountain bike. Si tratta, come si evince anche dalle foto, di un bel prodotto artigianale, realizzato intorno ad un notevole telaio in profilati d'acciaio rinforzati e

zincati a caldo per prevenirne l'ossidazione e garantire la stabilità della superficie, che si prevede molto esposta ad acqua, fango, rocce e sabbia, con tanti possibili urti che è bene mettere fin da subito in preventivo. Le ruote, di generose dimensioni (16"), hanno il mozzo con bulloneria a passo Mercedes (flangia da 5x112) e sono raccordate al telaio tramite una barra di torsione (indipendente per ognuna di esse) che svolge anche la funzione di sospensione. I pneumatici di serie (allestimento base) hanno la generosa misura da 245/70 e sono del tipo all-terrain. Ovviamente si possono ottenere su richiesta altre

tassellature in relazione all'uso che se ne intende fare. Il pianale, dalle dimensioni sufficientemente generose (132 cm x 220 cm), è realizzato in alluminio pesante mandorlato con lastra unica e può sostenere ben 500 kg di peso. In questo caso la massa totale da carrellare sfiora i 750 kg, un valore ancora modesto e che

anello o a sfera. Entrambi garantiscono una rotazione sull'asse della vettura fino a 30°, consentendo di traghettare il rimorchio anche su sentieri fortemente accidentati. Dulcis in fundo, i test effettuati da 4Extreme prima dell'omologazione per definire la portata utile, hanno indicato la soglia di 1500 kg come carico di



non pregiudica i trasferimenti veloci in autostrada. Un altro punto a favore del prodotto consiste nell'estrema versatilità degli equipaggiamenti e nella configurazione d'uso. Si può infatti decidere se montare la barra fari posteriore sopra o sotto il piano di carico o scegliere il gancio di traino ad

rottura, ovvero tre volte il peso reale trasportabile in totale sicurezza. Completano le dotazioni l'impianto elettrico a 12 volt con fanale retronebbia ed il freno di stazionamento, non essendo previsti freni idraulici supplementari a quelli della vettura. Per il traino è richiesta la sola patente "B".

Scheda tecnica

- Peso a secco: 250 kg.
- Portata utile omologata: 500 kg.
- Pneumatici di serie 245/70 R 16, in alternativa 265/70 R 16 scolpiti
- Dimensioni: 185 x 338 cm f.t. - Ruotino anteriore: pivotante da 48 mm
- Impianto frenante: solo stazionamento + cunei di sicurezza

Accessori disponibili

- 2 rampe di salita ricurve con portata 400 kg
- 4 sponde rimovibili in alluminio con sistema di ancoraggio per tiranti elastici
- Gancio di traino heavy duty da 2.5 ton.
- Kit distanziale alluminio da flangia 5x112 per Nissan/Toyota/Mitsubishi/Jeep
- Ruota di scorta
- Su richiesta, con tempo di consegna da definire:
 - Struttura telonata
 - Gavoni scorrevoli
 - Casse in alluminio o PVC
 - Supporto per tende da tetto
 - Gabbie di trasporto cinofilo
 - Slitte porta moto
 - Attacchi per attrezzature da lavoro

Prezzo

A richiesta, in base alla conformazione



info@4EXTREME TRADING

Loc. Bran, 878 - Caprino Veronese (VR) - Tel 045/6200342 - Fax 045/6201288 - e-mail: trading@4extreme.it