



# UNE DOUBLE SÉRIE LIMITÉE

Gérard Lemerrier fait partie des pros incontournables lorsque l'on parle 4x4 d'occasion en France. C'est à Gray, en Franche-Comté, que nous sommes partis à sa rencontre, à la veille de ses fameuses "vacances studieuses" comme il dit. Il s'agit en fait de périples dans le désert avec ses amis clients. Ces expéditions lui permettent de décompresser, mais aussi de tester les produits qu'il propose, aussi bien en accessoires, équipements, qu'en préparation. Cette fois, c'est aux commandes d'un KDJ 120 série limitée "Toy Motors" concocté "Grand Raid" par ses soins qu'il est parti pour deux semaines jusqu'à la frontière mauritanienne. Son KDJ ? Un Land Cruiser sans limites pour l'aventure en toute sérénité...

La passion de Gérard pour la mécanique, la compétition et l'off road, ne date pas d'hier. Il débute en effet dès ses 14 ans chez Peugeot avant même d'avoir l'âge requis pour être apprenti. Il gravit alors pas mal d'échelons et en 1991, ouvre les portes de son propre garage à Gray. Il entame alors une carrière sur une Porsche 993 en GT FFSA où il affronte régulièrement quelques pointures du nom de Jarier, Jabouille ou Alphand. Le garage requiert pourtant toujours plus d'attention et notre homme met fin à sa carrière sur circuit en 2000 avec une belle 4<sup>e</sup> place en Coupe de France. Mais Gérard

n'oublie pas pour autant son goût des belles mécaniques. Si le 4x4 d'occasion (et neuf) est commercialement depuis bien longtemps, devenu le cheval de bataille "maison", il ne résiste pas à une belle préparation. Et il les connaît tous, nos 4x4 préférés : Du Defender, au Pajero en passant par le Patrol ou le Benz G, il les a tous préparés pour ses clients mais aussi pour lui. Il les a donc tous pilotés, s'évadant à leur volant dans les sables du désert. Pas biaisé de tailler la piste, il redécouvre à chaque fois les mêmes plaisirs et émotions. C'est aussi à chaque fois l'occasion de joindre l'utile à





L'agréable. L'utile ? Gérard monte des accessoires qu'il teste sur le terrain. L'agréable ? Cette fois, ce sera sur le KDJ 120 dont il rêve depuis un bon moment.

## Le Toy rêvé ?

En effet, si le Land Cruiser D-4D fait partie des habitués de son parc VO, il existe une série limitée réalisée par Toy Motors, (le groupement des concessions Toyota dirigé par Ronan Chabot), qui ferait bien partie du programme de ses prochaines "vacances studieuses". Or depuis décembre 2007, ce sera chose faite.

En effet, il a suffi que Ronan, Franco-comtois d'origine, passe lui rendre visite pour qu'il lui cède l'un de ces exemplaires.

Ronan est non seulement le dynamique patron des dix concessions du groupe Toy Motors dans l'Ouest de la France (de Tours à Cognac), mais aussi Champion du monde de Rallye Raid catégorie production (T2). Alors, quand deux passionnés d'off-road se rencontrent, ils se comprennent... Gérard a passé commande d'un magnifique KDJ120 GX de cette série

**Dernier luxe, pour le plaisir : un bouclier avant peint ton caisse, équipé des antibrouillards et des longues-portées réservés à la compétition.**

limitée baptisée "Toy Motors Aventures" dont la préparation est dérivée de toute l'expérience acquise en compétition. Loin de vouloir enfilier de nouveau casque et combinaison, Gérard va néanmoins l'agrémenter de tout le confort et pratique nécessaires pour le raid.

## Pistard de pointe

Avec cette série limitée, on est loin, très loin de l'improvisation. On est dans le domaine de la préparation "Toyota approved" puisque l'ensemble des transformations déclinées sur ces Land Cruiser se trouvent aujourd'hui au catalogue des accessoires de la marque nipponne en France.

Pour environ 55.000 €, le 120 GX équipé de la climatisation et du blocage de différentiel arrière d'origine, reçoit une série d'équipements supplémentaires.

Parallèlement, le 4-cylindres 3.0L diesel à injection directe à rampe commune monte en puissance via un boîtier électronique TTE (Toyota Team Europe) pour fournir 210 ch et 470 Nm dès 1600 tr/mn.

Afin de protéger ce robuste moulin, on lui adjoint les services d'un snorkel et d'un second filtre à carburant à décantation. Les dessous se voient pourvus d'un réservoir supplémentaire LRA de 116 litres et d'un ensemble de blindages aluminium de 8 mm d'épaisseur LMT à l'avant ainsi que sous le réservoir d'origine. Ajoutons une équerre de renfort de pare-chocs arrière et voici un Toy convenablement équipé sur ce plan.





Mais ce n'est pas fini.

Les suspensions d'origine cèdent leur place à un kit composé d'un amortisseur Proflex à bonbonne séparée et d'un ressort King Springs par roue. Ces dernières sont de solides jantes Toyota version "export" en acier, chaussées de Bridgestone Dueler A/T en 265/65 R17. Du mixte efficace.

Une sangle, deux manilles, quatre tapis caoutchouc et l'équipement de cette série limitée affiche complet avec les strappings "Toy Motors Aventures".

Gérard va compléter cette panoplie par une belle finition du pare-chocs avant qui passe à la couleur de la carrosserie, la pose d'antibrouillards et de longues-portées de type compétition, mais il ne prend pas les sièges-baquets, le harnais et l'arc-ceau 6 points proposés au catalogue. Son idée reste le raid et il sait qu'il va maintenant falloir peaufiner ce magnifique KDJ à sa façon.

## Le raid selon Lemerrier...

Dans l'atelier Lemerrier, on va équiper le pistard en raider. Trois barres Rhino-Rack supporteront une tente Columbus, un auvent Falma pour des bivouacs et un râteau "maison" pour les dunes. Dans l'habitacle, le Terratrip 303+ de la série limitée est rejoint par l'indispensable GPS Garmin 276C et la CB Président.

La banquette arrière démontée, laisse place à un aménagement "premium" : double coffre aluminium et doubles tiroirs African Outback, double réservoir d'eau, douche (avec eau chaude), plaques de désensablage, seconde roue de secours et cric Rasant hydraulique avec son support.

Afin d'utiliser au mieux et sans risques ce dernier en cas de besoin, quatre tubes sont soudés au châssis. Une dernière retouche forcée avec l'installation du très onéreux kit de renforts d'ailes avant Toyota destinés au 120 et tout y est. Non, il manque l'essentiel pour le voyageur, le frigo de l'apéro. Ici un Engel MT 45. Il faut bien ça pour les glaçons ! Et pour nous, ce sera un essai on the rocks !

## Efficacité et confort...

Ce fut tout d'abord "on the road" afin de rejoindre notre terrain d'essai. Sachant que pour aller goûter aux joies du désert, il faut en général s'envoyer plusieurs centaines de kilomètres d'autoroute, ce petit bout d'asphalte nous a permis de constater une fois encore que le KDJ est bien un "cruiser" né. On apprécie le moelleux des sièges d'origine et le poil de clim' qui vous donne l'envie de rouler inlassablement... à 130 km/h. Si la vitesse est limitée,



**1** Gérard Lemerrier, quand passion rime avec belles occasions. La bonne adresse.

**2 & 3** Le tableau de bord classique du 120, l'image du confort dans un 4x4 moderne. Sur cette série limitée, on dispose d'un Terratrip et de la commande de transfert du carburant contenu dans le réservoir supplémentaire vers celui d'origine. CB Président et GPS Garmin 276C font partie des accessoires montés par Gérard.

**4 & 5** Tente de toit (légère) Columbus (Médium), store Falma, râteau à sable maison et barres Rhino Rack. On remarque que si le couple Lemerrier est en vacances, le matériel n'en est pas moins adapté à la piste.

**6 & 7** La banquette a disparu laissant place à un frigo Engel, des plaques de désensablage, un cric à main Rasant. Quatre points d'ancrage furent soudés au châssis.

**8 à 10** Côté droit, on dispose d'un coffre aluminium, d'un compresseur Extrême J et de la seconde roue de secours fixée sur un support Lemerrier.

**11 à 14** À l'arrière, un classique du genre : l'aménagement doubles tiroirs African Outback, un second caisson aluminium et les jerricans d'eau dotés d'une pompe et d'une résistance chauffante. Les prises allume-cigares sont à proscrire : on raid, ici Gérard utilise des prises Speakon destinées à la sonorisation.

**15 & 16** Le bloc D-4D fort de ses 173 ch d'origine passe ici à 210 ch pour un couple de 470 Nm dès 1600 tr/min grâce au boîtier TTE. Le snorkel Safari viendra limiter l'absorption d'impuretés sur la piste. Le second filtre-déaérateur Racor, évitera celles contenues dans le carburant.





11



13



14



15



16

### KDJ 120 TOY MOTORS AVENTURES

Boîtier électronique 210 di TTE (Toyota Team Europe) ▶ Schmarkal Safari ▶ Préfiltre à carburant Racor ▶ Réservoir supplémentaire LRA de 116 litres placé à l'arrière (version 5 portes) ▶ Blocage de différentiel arrière ▶ Blindage avant, réservoirs et pare-chocs arrière en acier 8 mm ▶ Blindage de réservoir longitudinal d'origine pour les châssis longs ▶ Équeres de renfort sous les pare-chocs AR pour éviter arrachement ▶ Kit 4 combines Protex à bandonnes séparées (+80 mm) ▶ 5 Bridgestone en 265/65 R17 ▶ 5 jantes 10les Toyota "export" en 75 x17 ▶ Climatisation ▶ Gonfleur électrique partail livré avec les fixations ▶ Terrapin 303+ et support ▶ 4 plaques de désensablage en résine ultra légère ▶ Kit de sécurité (extincteur, gilet, triangle, trousse de 1<sup>er</sup> secours) ▶ Kit une sangle et deux manilles ▶ Jeu de tapis caoutchouc ▶ Peinture pare-chocs avant avec option antibrouillards et longues-portées compétition ▶ + un T-Shirt ▶ Accessoires d'origine issus du catalogue Toyota France, garantie constructeur (y compris avec le boîtier TTE)

Tarif : 55.000 €





Il n'existe aucune loi limitant les reprises. Heureusement d'ailleurs. Là, notre série exclusive prouve sa vélocité. Un léger coup de gaz et l'on double en toute sécurité. Et les chiffres tombent : on gagne près de deux secondes de 0 à 100 km/h et les accélérations sont du même jus. Excellent pour un véhicule de raid. À se demander pourquoi Toyota ne nous livre pas ses Land Cruiser de série avec cette cavalerie.

Enfin voilà la piste. Bien sûr, ce n'est pas Erfoud devant le capot, mais il y a de quoi s'amuser aux commandes de ce KDJ taillé pour avaler du caillou et tracer son sillon dans le sable. Il y a de quoi se faire vraiment plaisir même. Des chevaux en plus et des suspensions à la hauteur, ça change tout. On le savait, mais en ces premiers beaux jours, on a qu'une envie...continuer cap au Sud. Et qu'importent compressions à haute vitesse, sol inégal, adhérence précaire... Le KDJ ainsi optimisé fonctionne parfaitement et fort !

Si vous parlez avec Gérard de ses dernières "vacances studieuses", il vous racontera certainement ses moments de bonheur vécus sur la piste entre Smara et Laäyoune qu'il ne connaissait pas. 200 kilomètres extraordinaires le long de la frontière mauritanienne où le Toy et son pilote se sont vraiment lâchés ! Et pas besoin de rouler à l'économie, la mécanique a tenu bon sans souffrir. Ce ne sera certainement pas la dernière auto du boss du garage Lemerancier, mais il sera du prochain voyage. Un voyage exclusivement dédié cette fois aux vacances...



**1 & 2** Toyota, Proflex et King Springs. Une formule qui fait référence lorsque l'on sort des sentiers battus.  
**3 & 4** Le fameux kit Toyota pour les renforts des ailes du KDJ. Pas vraiment cadeau, mais indispensable. On regrettera qu'il ne fasse pas partie de la préparation de base sur la série limitée Toy Motors.  
**5** Jantes "export" et Bridgestone Dueler A/T en 265/65 R17.  
**6 & 8** Le kit complet de protection des dessous du 120 signé LMT. Invisible, mais bien utile aussi, le pare-chocs arrière est renforcé pour les sorties de zones difficiles.

### LA PRÉPARATION LEMERCIER

CB Président Georges : 299 € • GPS Garmin 276C : 555 € • Aménagement African Outback : 1 695 € • Coffre Alutac 90 litres : 148 € • Frigo Engel MT 45 : 895 € • Attelage GB : 350 € • 3 barres de toit Rhino Rack : 390 € • Store Falma F35 : 395 € • Tente de toit Columbus médium : 1 549 € • Cric Rassant : 589 € • Renfort de joues d'ailes Toyota et cordons de renfort : 1 124 € • Total : 7 989 €

