

Testo: **Nino Cirani**
"Il raid automobilistico"
Editoriale Domus

Il raid automobilistico

“...non abbiamo spazio, non sappiamo dove mettere le gomme di scorta e nemmeno le taniche. I nostri due mezzi sono di assistenza, non vogliamo impegnare completamente il tetto della vettura. Io non seguo le mode, sono di vecchio stile come il mitico Nino Cirani.”

P. Marin
Photochallenge - Tour leader

”

Un buon riposo deve essere assolutamente garantito. Chi dice che riesce a dormire in qualsiasi modo, per terra o sui cuscini di un'automobile è un presuntuoso. Forse potrà anche dormire, ma non di certo riposare nel modo migliore.

In commercio esistono ottime tende da piantare al suolo ma su terreni sabbiosi i picchetti di sostegno della tenda non tengono. Per ovviare a questo inconveniente basta riempire di sabbia un sacchetto di tela o plastica (come quelli del supermarket) legarlo con una cordicella e seppellirlo in modo che un capo di questa sporga dal terreno. Si avrà così un ancoraggio perfetto.

Se si immagina la Terra fatta di sterminate praterie ci si sbaglia di grosso.

La terra è soprattutto campagne coltivate, grosse città, villaggi, terreni sassosi o sconnessi, fitte foreste, pantani umidi e fangosi, tutti luoghi estremamente scomodi per fare campeggio. *Durante un raid i difetti più gravi di questo tipo*



di tenda a terra sono tre.

Il primo è che lascia l'automezzo incustodito: anche piantando la tenda vicino alla macchina (ma questo non è sempre possibile) non si è mai "sulla" macchina. Un semplice furto e il viaggio è finito, rendendo inutili i lunghi mesi di preparativi e sacrifici.

Il secondo difetto è che la tenda piantata a terra non protegge da insetti, serpenti, ragni che possono anche essere velenosi. I grossi animali invece non attaccano se non vengono molestati.

Il terzo difetto è la necessità di trovare un posto adatto a piantare le tende.

E certe volte si è stanchi, è notte e si ha solo voglia di spegnere il motore e dormire.

La soluzione che consiglio è di usare Air-Camping - Overland i due marchi leader nel mondo 4x4:
<http://www.autohome.it>

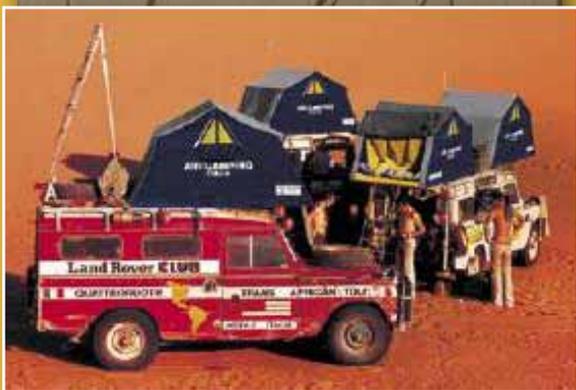
Aperte queste tende hanno varie dimensioni:

- Small: 130 x 220 cm
- Medium: 160 x 220 cm
- Large: 180 x 220 cm per un'altezza di 110 cm.

Possono ospitare comodamente 2, 3 o 4 persone su confortevoli materassini e sono formate da una struttura in alluminio pieghevole che sostiene il tetto e i due fianchi.

I vantaggi di queste tende sono notevoli.

In primo luogo si aprono e si chiudono in pochi istanti, vorrei dire in "un minuto" se si è svelti. Cioè dopo aver spento il motore ci si può cacciare a letto, letteralmente.





Un'altra caratteristica importante è quella di essere **posta molto in alto rispetto al terreno**, per cui serpenti e altri animali pericolosi non possono raggiungerla.

Contro gli insetti ci sono apposite zanzariere sia sulle due finestrelle, sia sugli ingressi. Anche gli eventuali malintenzionati, devono risalire la scaletta e questo li pone in uno stato di inferiorità. E' il massimo di sicurezza che si può pretendere facendo campeggio.

Ultimo ma importantissimo pregio: tutto il materiale per la notte rimane racchiuso nella tenda stessa quando questa viene richiusa, **lasciando libero quasi metà tetto della vettura per collocare altro equipaggiamento**. Se la lunghezza del tetto lo permette si possono installare due tende sullo stessa auto, fianco a fianco.

Queste sistemazioni, come d'altronde ogni altra attrezzatura, devono sempre essere pratiche, robuste e soprattutto leggere.

Tende a terra

Ci sono svariati tipi in commercio, di tutte le forme colori e prezzi. Ma non sono sicuramente adatte per realizzare un raid automobilistico.

Con le tende a terra è sempre uno "stress" dover far campo tutte le sere. Non proteggono da insetti, ragni e serpenti, lasciano l'automobile incustodito e necessitano di un terreno adatto.

